

Постановление Министерства обороны Республики Беларусь от 30.08.2007 N 55 "Об утверждении Авиационных правил фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации Республики Беларусь"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 30 августа 2007 г. N 55

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ФРАЗЕОЛОГИИ И ВЕДЕНИЯ РАДИООБМЕНА В ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

На основании Воздушного кодекса Республики Беларусь и Положения о Министерстве обороны Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 7 декабря 2006 г. N 719 "Вопросы центральных органов военного управления Вооруженных Сил Республики Беларусь", Министерство обороны Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые Авиационные правила фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации Республики Беларусь.

Министр обороны
Республики Беларусь
генерал-полковник

СОГЛАСОВАНО
Министр
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
генерал-майор внутренней
службы

Э.Р.Вариев
02.08.2007

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Государственного военно-
промышленного комитета
Республики Беларусь

Н.И.Азаматов
06.08.2007

СОГЛАСОВАНО
Исполняющий обязанности
Председателя Центрального
совета республиканского
государственно-общественного
объединения "Добровольное
общество содействия
армии, авиации и флоту
Республики Беларусь"

П.А.Лебедев
25.07.2007

СОГЛАСОВАНО
Министр
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
В.Г.Сосновский
07.08.2007

СОГЛАСОВАНО
Председатель
Государственного комитета
пограничных войск
Республики Беларусь
полковник

И.А.Рачковский
01.08.2007

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ФРАЗЕОЛОГИИ И ВЕДЕНИЯ РАДИООБМЕНА В ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел I. Общие положения

Главы:

1. Основные положения
2. Требования к фразеологии и ведению радиообмена

Раздел II. Общие правила радиообмена

Главы:

3. Ведение радиообмена
4. Передача букв, чисел и информации о времени
5. Стандартные слова и фразы
6. Позывные пунктов и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами)
7. Позывной командира воздушного судна
8. Размерность передаваемых числовых значений
9. Проверка радиостанций и пробная связь
10. Установление и ведение радиосвязи
11. Особенности фразеологии радиообмена при передаче-приеме управления полетами и переход с одного частотного канала управления полетами на другой
12. Повторение указаний, полученных из органа обслуживания воздушного движения (управления полетами)

Раздел III. Общая типовая фразеология

Главы:

13. Указания о высотах полета
14. Информация о взаимном местоположении воздушных судов
15. Сообщение данных о местоположении воздушных судов

Раздел IV. Фразеология радиообмена при разведении воздушных судов и при использовании средств вторичной радиолокации

Главы:

16. Фразеология радиообмена при разведении воздушных судов по индикатору радиолокационной станции
17. Фразеология радиообмена при использовании средств вторичной радиолокации

Раздел V. Типовая фразеология радиообмена

Главы:

18. Запросы о запуске двигателей, буксировке и выруливании на взлетно-посадочную полосу
19. Запросы на занятие исполнительного старта
20. Запросы на взлет
21. Фразеология радиообмена при управлении полетами в ближней зоне
22. Фразеология радиообмена при заходе на посадку перелетающих воздушных судов

23. Фразеология радиообмена при управлении полетами в зоне посадки
24. Доклады о готовности к посадке, указание об уходе на второй круг
25. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации
26. Фразеология радиообмена при выполнении групповых полетов
27. Фразеология радиообмена при дозаправке топливом в воздухе
28. Фразеология радиообмена при выполнении учебных полетов государственной авиации ДОСААФ
29. Фразеология, используемая в центре Единой системы организации воздушного движения, при управлении полетами воздушных судов по маршрутам в районе управления полетами

Раздел VI. Правила радиообмена при аварийной и срочной связи

Главы:

30. Сообщение о бедствии и срочности
31. Введение режима радиомолчания
32. Отмена состояния бедствия и режима радиомолчания
33. Срочные сообщения
34. Аварийное снижение
35. Потеря связи с воздушным судном

Раздел VII. Обмен информацией между должностными лицами группы руководства полетами и лицами дежурной смены центра Единой системы организации воздушного движения в процессе обслуживания воздушного движения (управления полетами)

Главы:

36. Фразеология радиообмена между лицами дежурных смен органов обслуживания воздушного движения (управления полетами)
37. Порядок обмена информацией между должностными лицами группы руководства полетами и должностными лицами военного сектора центра Единой системы организации воздушного движения

Приложения:

1. Радиотелефонный алфавит
2. Особенности фразеологии радиообмена между лицами группы руководства полетами и экипажем воздушного судна при передаче-приеме управления
3. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации бомбардировочной и разведывательной авиации
4. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации истребительной авиации
5. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации штурмовой авиации
6. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на вертолетах государственной авиации
7. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов государственной авиации ДОСААФ

РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Авиационные правила фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации Республики Беларусь (далее - Авиационные правила) разработаны на основании Воздушного кодекса Республики Беларусь и в соответствии с Авиационными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь, утвержденными постановлением Государственного комитета по авиации Республики Беларусь и Министерства обороны Республики Беларусь от 1 июня 2004 г. N 7/30 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., N 107, 8/11163), Авиационными правилами организации и выполнения полетов государственных воздушных судов Республики Беларусь, утвержденными постановлением Министерства обороны Республики Беларусь от 30 ноября 2004 г. N 74, требованиями стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Авиационные правила определяют порядок использования в государственной авиации типовой фразеологии и ведения радиообмена при выполнении полетов в неклассифицированном воздушном пространстве Республики Беларусь, осуществляемого между экипажами воздушных судов и лицами группы руководства полетами органов обслуживания воздушного движения (управления полетами).

С учетом специфики полетов различных воздушных судов государственной авиации (родов авиации, специальных воздушных судов, специальных полетов) типовая фразеология может дополняться (уточняться) правовыми актами, издаваемыми руководителями республиканских органов государственного управления (должностными лицами, ими уполномоченными) или республиканским государственно-общественным объединением "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" (далее - ДОСААФ).

Действие Авиационных правил распространяется на республиканские органы государственного управления, в деятельности которых используется государственная авиация, и ДОСААФ.

3. В настоящих Авиационных правилах используются следующие сокращения:

АД - авиационный диспетчер аэродрома;

АНИ - аэронавигационная информация;

АРК - автоматический радиокompас;

АРП - автоматический радиопеленгатор;

АУР - авиационная управляемая ракета;

БПРМ - ближний приводной радиомаркерный маяк;

БРЛС - бортовая радиолокационная станция;

ВВС и войска ПВО - Военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны Вооруженных Сил Республики Беларусь;

ВС - воздушное судно;

ВТ - воздушная трасса;

ВМУ - визуальные метеорологические условия;

ВПП - взлетно-посадочная полоса;

ВПР - высота принятия решения;

ВРЛ - вторичный радиолокатор;

ГА - гражданская авиация;

ГВПП - грунтовая взлетно-посадочная полоса;

ГГС - громкоговорящая связь;

ГО - государственное опознавание;

ГРП - группа руководства полетами;

ДПРМ - дальний приводной радиомаркерный маяк;

ДРЛ - диспетчерский радиолокатор;

ДЦВ - дециметровые волны;

ЗНАВ - зональная навигация;

ИВП - использование воздушного пространства;

ИВПП - искусственная взлетно-посадочная полоса;

ИКАО - международная организация гражданской авиации;

ИКО - индикатор кругового обзора;

ИПМ - исходный пункт маршрута;

ИПР - исходный пункт разведки;

КБП - курс боевой подготовки;

КВ - короткие волны;

КДП - командно-диспетчерский пункт;

КО - контрольный ориентир;

КП - командный пункт;

КПР - конечный пункт разведки;
КРС - командная радиостанция;
КСА - комплекс средств автоматизации;
КТА - контрольная точка аэродрома;
МВЛ - местная воздушная линия;
МПУ - магнитный путевой угол;
НРЗ - наземный радиолокационный запросчик;
ОБУ - офицер боевого управления;
ОВД - обслуживание воздушного движения;
ОЛС - оптико-локационная станция;
ОПРС - отдельная приводная радиостанция;
ОРЛ - обзорный радиолокатор;
ОСП - оборудование системы посадки;
ОЯП - опасные явления погоды;
ПАР - приводная аэродромная радиостанция;
ПВО - противовоздушная оборона;
ПВП - правила визуального полета;
ПМУ - приборные метеорологические условия;
ПНА - пункт наведения авиации;
ПОД - пункт обязательного донесения;
ППМ - поворотный пункт маршрута;
ППП - правила приборного полета;
ПРП - помощник руководителя полетами;
ПУ - пункт управления;
ПУАН - пункт управления авиационного наводчика;
РБЗ - руководитель ближней зоны;
РД - рулежная дорожка;
РДЗ - руководитель дальней зоны;
РЗП - руководитель зоны посадки;
РЛО - радиолокационное обеспечение;
РЛС - радиолокационная станция;
РЛЭ - руководство по летной эксплуатации воздушного судна или инструкция экипажу воздушного судна;
РМС - радиомаячная система;
РП - руководитель полетами;
РПИ - район полетной информации;
РПП - руководитель полетами на полигоне (тактическом полигоне);
РПУ - рубеж передачи управления;
РСБН - радиотехническая система ближней навигации;
РСП - радиолокационная система посадки;
РТО - радиотехническое обеспечение;
РЭО - радиоэлектронное оборудование;
СКП - стартовый командный пункт;
СО - самолетный ответчик;
ТА - транспортная авиация;
УВД - управление воздушным движением;

УКВ - ультракороткие волны;

ФС - фотострельба;

ЦЕС ОрВД - центр Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь.

4. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие термины и их определения:

аэронавигационные данные - фактические сведения или инструкции, изложенные в порядке, пригодном для связи, интерпретации или обработки, касающиеся характеристик и фактического состояния аэродромов, аэроузлов, элементов структуры воздушного пространства Республики Беларусь, средств радиотехнического обеспечения и связи, необходимые для организации и выполнения полетов;

аэронавигационная информация - сведения, касающиеся характеристик и фактического состояния аэродромов, аэроузлов, элементов структуры воздушного пространства и средств РТО, необходимые для организации и выполнения полетов;

бедствие - состояние, при котором ВС и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь;

информация РП - информация, передаваемая экипажу ВС, о метеорологических условиях, воздушной обстановке, работе средств связи и РТО, состоянии аэродрома и другие сведения, необходимые для выполнения полета;

передача блиндом - передача по радиоканалам от одного абонента к другому в условиях, при которых двусторонняя связь не может быть установлена, при этом предполагается, что вызываемый абонент в состоянии принять передачу;

радиообмен - процесс передачи и приема сообщений в радиосвязи между двумя или несколькими радиостанциями;

радиолокационное опознавание - процесс сопоставления определенной радиолокационной отметки или радиолокационного символа местоположения с конкретным ВС;

радиосвязь - род электросвязи, осуществляемой между двумя или несколькими пунктами путем излучения и приема электромагнитных волн с использованием радиостанций;

радиотелефонная связь - радиосвязь в телефонном режиме (режиме передачи речи);

разрешение РП - разрешение, которое выдает РП командиру ВС, связанное с выполнением полета и обоснованное соответствующими условиями, а также правилами полетов;

расчетное время прилета (прибытия) - расчетное время, (момент) выхода ВС на аэродромное навигационное средство, а при его отсутствии - на центр ВПП (КТА), посадочную площадку;

рекомендация РП - рекомендация экипажу ВС по принятию мер, касающихся выполнения полета, используемая ими по своему усмотрению;

сигнал бедствия ("SOS" - телеграфный, "Терплю бедствие", "Мэйдэй" - радиотелефонные) - международный сигнал, передаваемый в случаях, когда ВС и находящимся на нем пассажирам и экипажу угрожает непосредственная опасность и требуется немедленная помощь;

сигнал срочности ("ьзь" - телеграфный, "Пан" - радиотелефонный) - международный сигнал, передаваемый в случаях возможной опасности для ВС, находящихся на нем пассажиров и экипажа;

срочность - состояние, при котором не требуется немедленная помощь, но необходима немедленная передача информации;

указание РП - обязательное для исполнения указание РП командиру ВС, связанное с выполнением задания на полет;

фразеология - совокупность устойчивых оборотов речи, с помощью которых ведется радиообмен между экипажами ВС и лицами ГРП органов ОВД (управления полетами), а также между собой.

ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К ФРАЗЕОЛОГИИ И ВЕДЕНИЮ РАДИООБМЕНА

5. Фразеология включает в себя указания, разрешения, рекомендации и информацию, которые передаются с помощью специальных фраз и выражений.

6. С целью исключения неправильного понимания указаний, разрешений, рекомендаций и информации лица ГРП органов ОВД (управления полетами) экипажами ВС, ответов экипажей ВС на запросы соответствующих лиц ГРП органов ОВД (управления полетами), соблюдения высокой культуры речи к фразеологии предъявляются следующие требования:

конкретность и обдуманность передаваемых команд, указаний, сообщений в зависимости от сложившейся обстановки;

стандартность и законченность передаваемых фраз.

В нестандартных ситуациях разрешается использовать фразы и выражения, отличные от стандартной фразеологии.

7. Радиообмен ведется четко и разборчиво, спокойным, ровным и достаточно громким голосом, с соблюдением правил произношения отдельных слов и необходимыми паузами перед и после передачи цифр для более легкого их восприятия.

При возникновении особых случаев в полете вводится ограничение на ведение радиообмена экипажами других ВС, не снижающее безопасность полетов.

8. При выполнении полетов и осуществлении управления ими устанавливаются (за исключением случаев выполнения полетных заданий в условиях радиомолчания или ограниченного ведения радиообмена) обязательные сообщения, которые включают в себя запросы разрешений и сообщения экипажей ВС, указания и информацию лиц ГПП органов ОВД (управления полетами):

на запуск двигателей, руление на предварительный и исполнительный старты;

о готовности к взлету ведомых ВС (при взлете в составе группы);

о разрешении взлета (готовности к посадке и ее разрешении) и об его выполнении;

об использовании посадочных систем (схем захода на посадку);

об освобождении ВПП после посадки и заруливании на стоянку;

о входе, выходе из района (зоны) ответственности органа ОВД (управления полетами);

о фактическом и расчетном времени пролета установленных контрольных точек на маршруте, наборе заданного эшелона (высоты) полета или о начале снижения и занятии вновь заданного эшелона (высоты) полета;

об установлении высотомеров на эшелоне перехода на атмосферное давление на аэродроме, а также на минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря;

о метеорологических условиях в полете (опасных явлениях погоды и условиях полета), скоплениях и перелетах птиц (при их наличии);

об имеющихся ограничениях аэродрома, ВТ и МВЛ, на маршруте полета и в районе авиационных работ (выполнения полетного задания), касающихся конкретного ВС или экипажа ВС.

Подтверждение получения команды (доклада) при переговорах между лицами ГПП органа ОВД (управления полетами) и экипажем ВС, гарантирующее ее точный прием и выполнение, передается словами "Понял" или "Выполняю" с повторением команды (доклада), если она содержит информацию в цифровом значении, а при устойчивой двусторонней радиосвязи - без повторения.

9. При выполнении полетов по ВТ Республики Беларусь и МВЛ, а также при выполнении посадок ВС государственной авиации Республики Беларусь на аэродромах гражданской авиации радиообмен ведется в соответствии с правилами и фразеологией радиообмена, применяемыми в воздушном пространстве Республики Беларусь при полетах в воздушном пространстве классов С и Е.

10. При выполнении международных полетов за пределами воздушного пространства Республики Беларусь радиообмен ведется в соответствии с правилами и фразеологией, указанными в сборниках аэронавигационной информации государств, в воздушном пространстве которых выполняется полет.

11. Порядок применения фразеологии радиообмена на английском языке определен Авиационными правилами "Практическое применение фразеологии радиообмена на английском языке", утвержденными постановлением Государственного комитета по авиации Республики Беларусь от 30 декабря 2005 г. N 27.

12. Ведение радиообмена с отклонениями от установленных настоящими Авиационными правилами правил фразеологии и ведения радиообмена допускается при возникновении особых случаев в полете или на земле, освоении новой авиационной техники, а также в случаях, связанных с необходимостью обеспечения безопасности полетов.

13. Запрещается:

вести радиообмен лицам, не допущенным к управлению полетами ВС, а также вмешиваться в радиообмен;

вести радиообмен по воздушным и наземным каналам связи, используемым для управления полетами ВС и их обеспечения, не имеющих прямого отношения к выполнению, обеспечению и управлению полетами.

РАЗДЕЛ II ОБЩИЕ ПРАВИЛА РАДИООБМЕНА

ГЛАВА 3 ВЕДЕНИЕ РАДИООБМЕНА

14. Радиообмен на УКВ (ДЦВ, КВ) каналах с лицами ГПП органа ОВД (управления полетами) ведет командир ВС или член экипажа ВС, которому в соответствии с РЛЭ данного типа ВС определено его ведение.

15. Перед началом передачи сообщения лицу, ведущему радиообмен, необходимо:

прослушать наличие радиообмена на подлежащей использованию частоте (канале), отсутствие сигнала занятости канала связи, чтобы исключить возможность создания помех уже ведущейся передаче;

уяснить, что нужно передать.

16. Во время передачи сообщения лицу, ведущему радиообмен, необходимо:

нажать и не отпускать до конца передачи сообщения переключатель (тангенту) передачи;

сохраняя громкость речи на постоянном уровне, передать необходимое сообщение;

отпустить переключатель (тангенту) передачи.

После окончания передачи сообщения прослушивается сообщение от корреспондентов.

17. При выполнении групповых полетов радиообмен с лицами ГРП органа ОВД (управления полетами) осуществляет ведущий группы ВС, экипажи ведомых ВС работают на прием, кроме случаев, требующих доклада ведущему группы ВС, лицам ГРП органа ОВД (управления полетами) в соответствии с полетным заданием (требованиями авиационных правил). При выполнении полетного задания ведущий группы ВС и экипажи ведомых ВС ведут радиообмен между собой для предупреждения ведомого (ведомых) о характере предстоящего маневра, обеспечения контроля работоспособности авиационной техники, оказания помощи в особых случаях в полете и в других случаях с целью успешного выполнения полетного задания и обеспечения безопасности полетов.

После роспуска группы ВС для самостоятельных действий одиночными экипажами ВС, в том числе для захода на посадку и ее выполнения, каждый экипаж ВС ведет радиообмен с лицами ГРП органа ОВД (управления полетами) самостоятельно.

ГЛАВА 4 ПЕРЕДАЧА БУКВ, ЧИСЕЛ И ИНФОРМАЦИИ О ВРЕМЕНИ

18. Если при ведении радиообмена у корреспондентов вызывает сомнение разборчивость или правильность понимания отдельных слов и фраз, то они передаются по буквам. При такой передаче каждая буква текста произносится по присвоенному ей наименованию.

19. Буквам русского и английского алфавитов присвоены слова согласно приложению 1.

20. Если при ведении радиообмена требуется передача цифровых значений от 0 до 9, то они передаются словами ноль, один, два, три, четыре, пять, шесть, семь, восемь, девять.

Числовые значения, состоящие из двух и более цифр, передаются также словами.

Например:

24 - двадцать четыре;

72 - семьдесят два;

115 - сто пятнадцать;

1500 - тысяча пятьсот;

5000 - пять тысяч;

9600 - девять тысяч шестьсот;

10100 - десять тысяч сто;

86390 - восемьдесят шесть тысяч триста девяносто.

21. При передаче значений десятичных дробей после передачи целых необходимо произносить слово "запятая".

Например:

118,1 - сто восемнадцать запятая один;

120,37 - сто двадцать запятая тридцать семь.

22. В случаях ведения радиообмена в условиях неустойчивой радиосвязи при передаче числовых значений (курса, пеленгов, атмосферного давления, эшелонов, позывных командиров ВС и тому подобных) каждую цифру в числе следует произносить отдельно, а при передаче целых тысяч необходимо произнести отдельно каждый знак в числе тысяч, после чего добавить слово "тысяч" ("тысячи").

Например:

55 - пять пять;

24 - два четыре;

115 - один один пять;

724 - семь два четыре;

5000 - пять тысяч;

9100 - девять тысяч один ноль ноль;

11450 - один один тысяч четыре пять ноль.

23. Передача цифр при ведении радиообмена на английском языке имеет следующие особенности произношения:

Цифры	Произношен
0	ЗИ-РО
1	УАН
2	ТУ
3	ТРИ
4	ФО-ЭР
5	ФАЙФ
6	СИКС
7	СЭВ-ЭН
8	ЭЙТ
9	НАЙН-ЭР

24. При передаче сообщений о времени корреспонденты указывают только минуты текущего часа. В случае необходимости, когда возможно неправильное понимание значения времени, указываются часы и минуты.

Например:

время: 15 ч 28 мин - пятнадцать часов двадцать восемь минут;

время: 1 ч 30 мин - один час тридцать минут;

время: 23 ч 48 мин - двадцать три часа сорок восемь минут.

25. При передаче информации о значении текущего времени для проверки показаний бортовых часов в полете лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) указывает время с точностью +/-2 секунды:

Лицо ГРП органа ОВД (управления полетами)	Экипаж ВС
85411-й, "Кедровый", через 20 секунд 6 часов 11 минут. Отсчет, 6 часов 11 минут	"Кедровый", 85411-й, прошу отсчет времени 85411-й понял, 6 часов 11 минут

ГЛАВА 5 СТАНДАРТНЫЕ СЛОВА И ФРАЗЫ

26. При ведении радиообмена используются стандартные слова и фразы, имеющие следующие значения:

Слова/фразы	Значение
Разрешите (указание действия)	Запрос экипажа ВС на выполнение каких-либо действий
Разрешил	Разрешение на выполнение действий в соответствии с оговоренными условиями
Запрещаю	Запрещение на выполнение запрашиваемых действий или ранее переданного указания (разрешения, рекомендации)
Понял	Подтверждение принятия команды (доклада,

	всей информации) и понимания ее смысла
Продолжайте	Команда корреспонденту на продолжение передачи сообщения (действия)
Повторяю	Информация корреспонденту о повторении сообщения для ясности или уточнения
Отменяю	Переданное ранее разрешение аннулируется
Подтвердите	Запрос о правильности принятия и (или) понимания фразы (слова, числа) сообщения
Подтверждаю	Информация о подтверждении (правильности понимания) команды (доклада, информации) корреспондента
Работайте (отработайте) с (позывной) на частоте (численное значение частоты радиоволны)	Команда лица ГРП органа ОВД (управления полетами) экипажу ВС об установлении дальнейшей постоянной (кратковременной) радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) или другим экипажем ВС
Ждите (ждать)	Команда корреспонденту о необходимости паузы в радиообмене без прекращения прослушивания на данной частоте радиосвязи до момента очередного выхода в эфир
Проверьте	Проверьте и подтвердите переданное вам сообщение
Проверка	Проверка системы или процедуры (ответа, как правило, не требуется)
Максимум (форсаж, малый газ), обороты (численное значение)	Команда на включение (выключение) режимов работы двигателя, установку оборотов двигателя
Форсаж включен	Передача информации экипажу ВС о факте включения форсажа
Крыло (численное значение стреловидности), механизация (вид)	Команда на изменение стреловидности крыла (доклад о его положении), конфигурации ВС (доклад о ее виде)
Тормозные, парашют, тормоза	Команда на использование тормозных устройств (тормозных щитков, тормозного парашюта и тормозов колес)
Полоса (площадка)	ВПП (посадочная площадка)
Полосу освободил (занял)	Доклад экипажа ВС об освобождении (занятии) ВПП
Набор высоты (численное значение высоты полета), занимайте эшелон (номер эшелона)	Команда (разрешение) экипажу ВС на выполнение набора заданной лицом ГРП органа ОВД (управления полетами) высоты полета (занятие эшелона)
Снижайтесь до высоты (численное значение высоты полета), занимайте эшелон (номер эшелона)	Команда (разрешение) экипажу ВС на выполнение снижения до заданной лицом ГРП органа ОВД (управления полетами) высоты полета (занятие эшелона)
Ускорить снижение (набор высоты), занятие эшелона	Ускорить снижение (набор высоты), занятие эшелона до ранее заданного рубежа (ППМ, времени)
Проверьте высотомер и подтвердите высоту	Команда на проверку правильности установки атмосферного давления на

	барометрическом высотомере и подтверждение численного значения выдерживаемой высоты полета
Контроль высоты	Команда лица ГРП органа ОВД (управления полетами) экипажу ВС на осуществление проверки и подтверждение по радиосвязи выдерживаемой в настоящий момент высоты полета
Даю поправку	Информация корреспонденту о наличии в ранее переданном сообщении ошибки
Контролируйте на частоте (численное значение)	Команда экипажу ВС на прослушивание информации (доклада) лица ГРП органа ОВД (экипажа ВС) на определенной частоте радиосвязи
Сию минуту	В настоящее время
Неверно (уточняю)	Информирование о принятии ложной команды (доклада, информации), повторении сообщения
Взлетный (посадочный) курс	Магнитный (истинный) путевой угол рабочего направления ВПП
Дальний	Дальний приводной радиомаркерный маяк
Ближний	Ближний приводной радиомаркерный маяк
Сцепление	Коэффициент сцепления на ВПП
Конец	Информирование об окончании настоящего сообщения и необязательности ответа на него
Повторите	Просьба о повторении корреспондентом всей или указанной части сообщения в том виде, в котором он ее принял (передал)
Даю новое разрешение	Информация экипажу ВС о выдаче нового разрешения, заменяющего выданное ранее (указанную его часть)
Сообщите	Команда (запрос) на передачу информации
Азимут (численное значение в градусах), дальность (численное значение в километрах)	Информация корреспондента о местоположении ВС в полярных координатах относительно конкретной точки на местности по средствам навигации ВС или средствам управления полетами ВС органа ОВД (управления полетами)
Боковое (численное значение), слева (справа)	Информация о расстоянии, на котором находится ВС по отношению к линии заданного пути (взлетному, посадочному, боевому курсам)
Дальность	Расстояние, на котором находится ВС от места установки антенны РЛС
Удаление	Расстояние, на котором находится ВС от начала ВПП
Выполнить не могу	Отсутствие возможности выполнить полученные указания
Борт	ВС
Горизонт	Команда экипажу ВС на прекращение

	снижения (набора высоты)
Режим	Разрешение экипажу ВС на снижение по глиссаде при заходе на посадку
Ответил	Доклад корреспондента о готовности к приему информации
Следуйте	Команда на выполнение полета в соответствии с последующими в радиообмене указаниями (по маршруту, на запасный аэродром, занять эшелон (высоту), с курсом...)
Говорите медленнее	Просьба об уменьшении скорости передачи сообщения
Тысяча один	Подтверждение приема управления полетом ВС
Ваше место? (Ваше место...)	Сообщите местоположение ВС (сообщаю местоположение ВС)
Доложите	Передайте информацию о ваших действиях
Режимы захода на посадку	
Заход автоматический	Заход на посадку по РМС в автоматическом режиме
Заход с рубежа	Заход на посадку с рубежа начала снижения
Заход в режиме "Возврат"	Заход на посадку по РСВН в режиме "Возврат"
Заход директорный	Заход на посадку по РМС в директорном режиме
Заход по приводным	Заход на посадку по ОСП
Заход по приводным, контроль по обзорному	Заход на посадку по ОСП с использованием ОРЛ (ДРЛ)
Заход по ОПРС	Заход на посадку по отдельной приводной радиостанции
Заход визуальный	Заход на посадку, который частично или полностью выполняется по установленной схеме визуального захода с соблюдением ПВП
Повторный заход	Заход на посадку в режиме "Повторный заход"
С прямой	Заход на посадку с прямой

27. Если есть сомнение в правильности принятого сообщения, запрашивается полное или частичное его повторение:

Содержание сообщения

Повторите

Повторите... (высоту, курс и тому подобное)

Повторите все перед... (первое слово, принятое удовлетворительно)

Повторите все после... (последнее слово, принятое удовлетворительно)

Повторите все между... и...

28. При использовании средств вторичной радиолокации в радиообмене между лицами ГРП органа ОВД (управления полетами) и бортом ВС используются стандартные фразы относительно режима работы бортовых приемоответчиков:

Фраза	Значение
Установите код	Установите код индивидуального опознавания согласно указанию
Подтвердите код	Подтвердите установку кода индивидуального опознавания
Установите повторно код	Включите вторично назначенный код индивидуального опознавания
Код "Бедствие" ("Мэйдэй")	Запрос аварийного кода
Контроль по вторичному	Контролирую ваш полет по данным ВРЛ
Режим "УВД"	Включите режим "УВД" на ответчике ВРЛ
Включите вторичный	Включите ответчик ВРЛ

При наличии на борту ответчика ВРЛ, на котором отсутствует возможность оперативного изменения кода ВРЛ, команды по установке и подтверждению кода не передаются.

29. При использовании аппаратуры ГО и СО в радиообмене между лицами ГРП органа ОВД (управления полетами) и экипажем ВС используются стандартные фразы относительно режима работы бортовой аппаратуры ГО:

Фраза	Значение
Проверьте правый "борт"	Проверьте работоспособность бортовой аппаратуры ГО
Включите правый "борт"	Включите бортовую аппаратуру ГО
Проверьте включение и положение правого "борта"	Проверьте включение бортовой аппаратуры ГО и правильность установки кода ГО
Включите "Активный"	Включите режим активного ответа бортовой аппаратуры
Режим "УВД"	Включите режим работы СО с РСР
Режим "П-35"	Включите режим работы СО с РЛС

ГЛАВА 6 ПОЗЫВНЫЕ ПУНКТОВ И ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ)

30. Для вызова органа ОВД (управления полетами) используются следующие радиотелефонные позывные:

Пункт управления полетами	Позывной
---------------------------	----------

570 ЦЕС ОрВД	Контроль
РП	Используется позывной аэродрома
ПНА	Используется позывной ПНА
КП (КДП) аэродрома (РДЗ)	Подход
КДП (РВЗ)	Круг
КДП (РЗП)	Посадка
СКП (помощник руководителя полетов)	Старт
Радиопеленгатор	Пеленг

31. Для вызова соответствующего диспетчерского пункта ГА используются позывные, действующие в ГА:

Диспетчерский пункт	Позывной
Гражданский сектор ЦЕС ОрВД	Контроль
Местный диспетчерский пункт	Район
Диспетчерский пункт подхода	Подход
Диспетчерский пункт круга	Круг
Посадочно-диспетчерский пункт	Посадка
Стартовый диспетчерский пункт	Старт
Диспетчерский пункт руления	Руление
Дежурный по сопровождению	Перрон
Радиостанция метеорологической информации	Метео
Производственно-диспетчерская служба предприятия	Транзит

32. Для вызова лица ГРП соответствующего органа ОВД (управления полетами) экипаж ВС называет его условное наименование (географическое наименование места его расположения - при полетах по трассам и МВЛ и в районах аэропортов ГА) и присвоенный ему радиотелефонный позывной.

При наличии нескольких секторов (направлений) к позывному этих органов ОВД (управления полетами) добавляется присвоенный им номер (обозначение), например:

"Тромбон-Контроль-1"	"Минск-Контроль"
"Минск-Подход"	"Борисполь-Подход-1"
"Буран-Круг"	"Борисполь-Круг"
"Буран-Посадка"	"Борисполь-Посадка"
"Буран-Старт"	"Борисполь-Старт-1"
"Буран-Пеленг"	"Борисполь-Руление"

33. После установления надежной радиосвязи с лицами ГРП органа ОВД (управления полетами), исключающей возможность искажения содержания радиообмена, условное наименование (название географического местоположения) и радиотелефонный позывной ПУ могут не называться (при выполнении аэродромных полетов). Например: 603-й на первом, 1200.

ГЛАВА 7 ПОЗЫВНОЙ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

34. Для связи с лицами ГРП органов ОВД (управления полетами) командиру ВС назначаются:

пятизначный цифровой позывной - для ведения радиотелефонной связи;

пятибуквенный позывной - для ведения телеграфной связи.

35. При выполнении аэродромных полетов, после установления и в процессе ведения с экипажем ВС надежной связи на каналах управления и пеленгации позывной командира ВС может сокращаться до трех последних знаков от пятизначного цифрового позывного. Командир ВС может сократить свой позывной только в том случае, если это первым сделает лицо ГРП органа ОВД (управления полетами).

36. На каналах взаимодействия и других единых каналах пользуются пятизначными позывными. О работе полным позывным экипажу ВС дает указание лицо ГРП органа ОВД (управления полетами).

37. При нахождении на связи двух и более ВС с позывными, имеющими одинаковые или созвучные (близкое сходство по звучанию) три последние цифры или две последние буквы, сокращение позывного запрещается.

ГЛАВА 8 РАЗМЕРНОСТЬ ПЕРЕДАВАЕМЫХ ЧИСЛОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ

38. При передаче цифровых значений размерность определяется следующими единицами измерения:

Наименование	Единицы измерения
Расстояние	км, мили
Высота полета	м
Эшелон полета	м, футы
Эшелон ИКАО	сотни футов
Скорость полета (приборная, истинная, путевая)	км/ч
Скорость ветра у земли	м/с
Направление ветра на эшелоне (высоте) полета (от истинного меридиана)	градусы
Направление ветра у земли (от магнитного меридиана)	градусы
Высота облачности	м, футы
Количество облачности	балл
Видимость на ВПП (дальность видимости)	м, км, мили
Давление на аэродроме	мм рт. ст., гектопаскаль, мбар
Температура	градусы Цельсия (°C)
Остаток топлива	в часах и минутах полета, или в тоннах (кг), или в литрах
МПУ взлета и посадки	градусы
Магнитный курс полета	градусы

39. После установления надежной двусторонней радиотелефонной связи между экипажем ВС и лицами ГПП органа ОВД (управления полетами), исключающей возможность непонимания содержания передач, значения единиц измерений могут передаваться без их названия.

ГЛАВА 9 ПРОВЕРКА РАДИОСТАНЦИЙ И ПРОБНАЯ СВЯЗЬ

40. Включение для проверки радиостанций и осуществление пробной связи в радиосетях органа ОВД (управления полетами) выполняются так, чтобы проверка не мешала радиообмену при управлении полетами.

41. Если есть необходимость в передаче проверочных сигналов (для настройки радиостанции), то их продолжительность не должна превышать 10 с. Передача таких сигналов должна состоять из ряда цифр (один, два, три и так далее) и позывного передающей радиостанции.

42. Пробная связь экипажа ВС (специалиста технического расчета контроля радиоэлектронного оборудования) на частоте органа ОВД (управления полетами) выполняется в следующей последовательности:

Передача сообщения:

позывной вызываемого органа ОВД (управления полетами);

позывной командира ВС;

слова: "техническая проверка" (на земле), "предполетная проверка" (перед вылетом), "проверка связи" (в полете при необходимости).

Ответ на сообщение:

позывной командира ВС;

позывной отвечающего органа ОВД (управления полетами);

сообщение о разборчивости речи;

завершение сеанса связи фразой "конец связи".

43. Оценка качества радиосвязи производится по пятибалльной шкале:

1 - полная неразборчивость сообщения;

2 - сообщение принимается временами или с перерывами и требует дополнительных расспросов и повторений;

3 - сообщение принимается разборчиво;

4 - сообщение разборчиво, принимается без затруднения;

5 - превосходная слышимость, сообщение вполне разборчиво, принимается без напряжения внимания.

Вместе с оценкой сообщается дополнительная информация о качестве радиосвязи, которая может быть полезна для вызываемой станции.

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", слышимость на 1 или	"Кедровый", 411-й, проверка связи
411-й, "Кедровый", слышимость на 3, сильный фоновый свист	411-й понял
	411-й понял

ГЛАВА 10 УСТАНОВЛЕНИЕ И ВЕДЕНИЕ РАДИОСВЯЗИ

44. Установление радиосвязи начинается с вызова и ответа на вызов с использованием позывных.

При установлении связи экипажем ВС с органом ОВД (управления полетами) передаются:

позывной вызываемого органа ОВД (управления полетами);

позывной командира ВС;

сообщение (информация).

При установлении связи органом ОВД (управления полетами) с экипажем ВС передаются:

цифровой позывной (регистрационный номер) вызываемого ВС;
 позывной вызывающего органа ОВД (управления полетами);
 сообщение (информация):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", азимут..., удаление... (или другая необходимая информация, сообщение, указание)	"Кедровый", 411-й (сообщается информация) 411-й понял

45. Если при ведении радиообмена имеется уверенность в том, что экипаж ВС находится под управлением органа ОВД (управления полетами), связь с которым установлена, то позывной вызываемого органа ОВД (управления полетами) может не передаваться.

46. Если при установлении радиосвязи имеется уверенность в том, что вызов будет принят, допускается передача сообщения, не ожидая ответа на вызов:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", понял	411-й, I ППМ 5700, II ППМ рассчитываю в 21 минуту

47. В случаях, когда органу ОВД (управления полетами) требуется передать сообщение для всех ВС находящихся под его управлением, сообщению должно предшествовать слово "Циркулярно":

РП
 Циркулярно, "Кедровый", неисправен РСВН

Общие вызовы подтверждения не требуют. В случае неуверенности в приеме сообщения отдельными экипажами ВС, они вызываются персонально для полного или частичного подтверждения приема сообщения, переданного из органа ОВД (управления полетами).

48. Если лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) не уверено в позывном командира ВС, от которого поступил запрос, оно повторно запрашивает позывной, пока не установит его точное обозначение:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", отвечаю	"Кедровый", "Кедровый", 411-й

Лицам ГРП органа ОВД (управления полетами) категорически запрещается давать, а экипажу ВС выполнять безадресные указания (разрешения и запрещения).

Если при передаче допускается ошибка, то для введения поправки произносится фраза: "Даю поправку", а затем повторяется исправленная часть сообщения: ""Кедровый", 411-й, I ППМ, 5700, даю поправку - II ППМ в 23 минуты".

49. Если поправка вносится путем повторения всего сообщения, то перед передачей исправленного сообщения используется фраза: "Даю поправку, повторяю".

50. Лица ГРП органа ОВД (управления полетами) не должны вступать в радиообмен с экипажем ВС при выполнении взлета и посадки на высотах менее 150 м (для вертолетов менее 50 м), за исключением тех случаев, когда этого требуют условия обеспечения безопасности полета.

51. Если существует возможность того, что прием сообщения будет затруднен, то важные его элементы передаются дважды.

52. Экипаж ВС и лица ГРП органа ОВД (управления полетами) сообщают друг другу о плохом качестве радиосвязи.

ГЛАВА 11 ОСОБЕННОСТИ ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ПЕРЕДАЧЕ-ПРИЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ И ПЕРЕХОДЕ С ОДНОГО ЧАСТОТНОГО КАНАЛА УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ НА ДРУГОЙ

53. Особенности фразеологии радиообмена между лицами, входящими в состав ГРП, и экипажем ВС при передаче-приеме управления приведены согласно приложению 2.

54. На борту ВС осуществляется непрерывное прослушивание канала (частоты) того органа ОВД (управления полетами), под управлением лица ГРП которого находится полет ВС.

55. Переход на связь с лицами ГРП другого органа ОВД (управления полетами) осуществляется только после получения разрешения на это от лица ГРП органа ОВД (управления полетами), в районе (зоне) ответственности которого ВС находилось.

56. При отсутствии указания лица ГРП органа ОВД (управления полетами) о переходе на канал (частоту) работы смежного органа ОВД (управления полетами) экипаж ВС до осуществления перехода запрашивает об этом лицо ГРП органа ОВД (управления полетами), под управлением которого находится полет ВС.

57. Если не представилось возможным установить связь на назначенном канале (частоте), экипаж ВС обязан доложить об этом лицу ГРП органа ОВД (управления полетами), под управлением которого находится полет ВС, и осуществить с ним радиообмен на его канале (частоте) управления:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Вега", работайте со мной	"Кедровый", 411-й, "Удалой" на (номер канала) не отвечает или "Кедровый", 411-й, связь с "Удалым", (номер канала), сильные помехи 411-й понял

ГЛАВА 12 ПОВТОРЕНИЕ УКАЗАНИЙ, ПОЛУЧЕННЫХ ИЗ ОРГАНА ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ)

58. Экипаж ВС при осуществлении приема с целью исключения возможности неправильного понимания обязан для контроля повторять полученные от лиц ГРП органа ОВД (управления полетами):

сообщения, отличающиеся от типовых или требующие изменения ранее принятого решения (плана полета);

разрешения или запрещения на пересечение ВПП, взлет, заход на посадку, посадку, изменение эшелона (высоты) полета и так далее;

значение принятого и установленного на высотомере давления;

значение заданного времени;

заданный эшелон (высоту) полета;

заданный курс полета;

значение магнитного путевого угла рабочего направления (маркированного номера ВПП);

заданную скорость полета;

значение заданной частоты (номера) канала связи.

В случае если экипаж ВС не повторил указанные сообщения органа ОВД (управления полетами), обязательно потребовать их повторения.

59. Если экипаж ВС повторит разрешение или указание неправильно, то лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) передает слово "уточняю", за которым следует содержание правильного разрешения или указания:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", снижение 7800	411-й понял, снижение 7200
411-й, "Кедровый", уточняю, снижение 7800	411-й понял, снижение 7800

60. Если экипаж ВС получает разрешение или указание, которое не может выполнить, он докладывает об этом лицу ГРП органа ОВД (управления полетами), используя фразу: "Выполнить не могу", и указывает причину.

РАЗДЕЛ III ОБЩАЯ ТИПОВАЯ ФРАЗЕОЛОГИЯ

ГЛАВА 13 УКАЗАНИЯ О ВЫСОТАХ ПОЛЕТА

61. При уточнении высоты полета:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", ваша высота?	411-й, 5700 или 411-й, пересекаю 5100

62. При передаче указания о занятии высоты без назначения промежуточного доклада и условий набора (снижения) высоты полета:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", набирайте 7800	411-й понял, набираю 7800 или 411-й занял 7800

63. При передаче указания о занятии высоты с назначением промежуточного доклада и условий набора (снижения):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", набирайте 7800, пересечение 6000, доложить	411-й понял, 7800, пересечение 6000, доложу
411-го понял	411-й, пересекаю 6000
411-го понял	411-й занял 7800

При задании условий набора (снижения) используются ПОД (контрольные ориентиры) или расстояния до них, а также характеристики режима набора (снижения), например:

на Щучин (на I ППМ);

набор (снижение) ускорьте (по возможности);

40 после Щучина (за 20 до Щучина);

после ИПМ (после Щучина).

64. При выдаче разрешения на занятие высоты по расчету передаются условия снижения (набора):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", снижение по расчету, на I ППМ занять 4200	411-й понял, снижение по расчету 4200 на I ППМ 411-й приступил к снижению в 35 минут

65. При передаче указания о выдерживании занятого эшелона (высоты) полета:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", следуйте на 10100	411-й понял, следую на 10100

66. Ограничения по возможности изменения высоты полета могут передаваться в виде:

информации о воздушной обстановке;

сведений о наличии запретов и ограничений по использованию воздушного пространства;

информации об опасных метеорологических явлениях или орнитологической обстановке и тому подобных.

Например:

следуйте 3900, встречный на 4200, между вами 30, расхождение левыми бортами;

на участке трассы (Лида - Минск) высоты от 4500 до 7200 закрыты;

впереди (слева, справа) на удалении 70 засветки;

верхняя кромка 9100;

на высотах до 200 наблюдается сдвиг ветра;

в районе (Семеновки) первого разворота стая птиц, перелет на запад, на 400.

67. После передачи указания в отношении изменения высоты при необходимости ускорить ее занятие передаются указания об увеличении скорости набора (снижения) в соответствии с РЛЭ:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", увеличить вертикальную, или	411-й понял, увеличить вертикальную, или
411-й, "Кедровый", вертикальная 40, или	411-й понял, вертикальная 40, или

411-й, "Кедровый", прекратите снижение	411-й понял, прекратить снижение
--	----------------------------------

68. Если необходимо выполнение задержки ВС в установленных для этого зонах ожидания, лицо ГПП органа ОВД (управления полетами) передает указания о порядке выполнения полета и время выхода из зоны (при необходимости):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", Горки, 7200, выполните левый вираж или	411-й понял, Горки, 7200, левый вираж или
411-й, "Кедровый", зона, 7200 по схеме, выход в 52	411-й понял, зона, 7200 по схеме, выход в 52

ГЛАВА 14 ИНФОРМАЦИЯ О ВЗАИМНОМ МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

69. В зависимости от воздушной обстановки лицо ГПП органа ОВД (управления полетами) должно информировать экипажи ВС о возможной конфликтной ситуации. Информация о взаимном местоположении ВС по мере возможности должна содержать в себе следующие сведения:

- курсовой угол ВС;
- расстояние между ВС;
- относительное перемещение;
- эшелон (высоту) полета;
- тип ВС (по возможности).

70. Относительное перемещение ВС следует передавать (сообщать) соответствующими терминами: сближение, попутный, встречный, расходиться, обгон, пересекает слева направо (справа налево), впереди (сзади), по курсу:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", справа под 30, удаление 40, пересекает курс посторонний (трассовый) или	411-й понял
411-й, "Кедровый", впереди удаление 30, встречный на 7200 маленький, следуйте на 7500	411-й понял, выполняю на 7500

ГЛАВА 15 СООБЩЕНИЕ ДАННЫХ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

71. Сообщения о местоположении ВС передаются экипажами ВС при пролете установленных контрольных ориентиров или назначенных органом ОВД (управления полетами) контрольных пунктов (рубежей).

72. Сообщения о местоположении ВС содержат в себе следующие элементы информации:

- позывной командира ВС;

время пролета контрольного пункта (рубежа) (время не сообщается, если передача проводится не позднее 1 мин с момента пролета);

обозначение (наименование) контрольного пункта (рубежа), места на маршруте (ВТ) полета, набора (снижения) высоты или на схеме выхода (входа) из района аэродрома, снижения и захода на посадку;

эшелон (высота) полета;

следующий (очередной) контрольный пункт (рубеж) и расчетное время его пролета:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", понял	411-й, I ППМ, на 9100, II ППМ рассчитываю в 28 минут

При полете военных ВС по ВТ используются истинные наименования ПОД на ВТ:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", понял	411-й, Горки на 9100, Миноты рассчитываю в 28 минут
411-й, понял	411-й, в 11 минут Горки на 9100, Миноты рассчитываю в 28 минут

73. При наличии в районе управления полетами опасных явлений погоды (болтанка, грозовая деятельность, сильные ливневые осадки, обледенение, электризация атмосферы и так далее) лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) сообщает об этом экипажам ВС с указанием районов на маршруте с опасными метеорологическими условиями, информированием о смещении грозовых очагов и дачей им рекомендаций по обходу таких районов, а при необходимости и изменением эшелона (высоты) полета:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", впереди удаление 70, засветки, борта проходили на 10100 выше облаков, верхняя кромка 9700	411-й на 9600, засветки, в облаках сильная болтанка
411-й, "Кедровый", занимайте 10100 или	411-й понял, разрешите занять 10100
411-й, "Кедровый", в районе II ППМ гроза, смещение на юго-восток	411-й, выполняю или
411-й, "Кедровый", обход по бортовому (визуально) левее разрешаю или	411-й, наблюдаю по бортовому (визуально), разрешите обход левее
411-й, "Кедровый", в районе III ППМ гроза, смещение на юго-восток, следуйте с курсом 50	411-й понял, или
	411-й выполняю с курсом 50

74. При необходимости смены эшелона (высоты) полета в ППМ из-за изменения общего направления полета экипаж ВС сообщает лицу ГРП органа ОВД (управления полетами) расчетное время пролета этого пункта и докладывает о необходимости смены эшелона (высоты) полета. В данном случае лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) назначает экипажу ВС эшелон (высоту) полета и дает указание на его занятие:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", до II ППМ набирайте (снижайтесь до) 9600	411-й, II ППМ 8.40 смена эшелона 411-й понял

75. Если во время полета изменились метеорологические условия и возникла необходимость изменения правил его выполнения, экипаж ВС запрашивает об этом разрешение у лица ГРП органа ОВД (управления полетами):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", разрешаю по ППП, набирайте 1200	411-й, видимость 1500, нижняя граница облачности 150, разрешите полет по ППП 411-й, ППП разрешили, набираю 1200

РАЗДЕЛ IV ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ РАЗВЕДЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ВТОРИЧНОЙ РАДИОЛОКАЦИИ

ГЛАВА 16 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ РАЗВЕДЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ИНДИКАТОРУ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СТАНЦИИ

76. Для разведения ВС их командирам могут указываться определенные направления полета с целью обеспечения необходимого безопасного эшелонирования ВС. При этом сообщаются причины изменения курса, если это само собой не очевидно:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", впереди борт, удаление 40, для расхождения следуйте курсом 310 (указывается время полета... мин)	411-й понял, с курсом 310... мин

77. Если сохранение прежнего курса обеспечивает боковое эшелонирование между ВС, экипажам ВС передаются соответствующие указания:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", следуйте этим курсом или	411-й понял

411-й, "Кедровый", следуйте с курсом 50	411-й понял, с курсом 50
---	--------------------------

78. В ответ на запрос экипажа ВС о своем местоположении или при уклонении ВС от маршрута полета передаются:

азимут и удаление или информация о местоположении ВС относительно маршрута полета;

удаление до очередного или последнего контрольного пункта и необходимый курс следования;

величина углового отворота (при полете по ортодромии) для выхода на маршрут полета (ВТ, МВЛ - их осевую линию):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", азимут 240, удаление 80 или	"Кедровый", 411-й, подтвердите мое место
411-й, "Кедровый", влево 20	411-й понял, азимут 240, удаление 80
	411-й понял, влево 20

79. После выхода ВС на маршрут полета (ВТ) его экипажу сообщается об этом, а при необходимости передается информация относительно местоположения ВС:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", на маршруте, азимут 70, удаление 40 или	411-й понял, азимут 70, удаление 40
411-й, "Кедровый", на маршруте, севернее (южнее и так далее) точки 45	411-й понял, на маршруте, севернее (южнее и так далее) точки 45

ГЛАВА 17 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ВТОРИЧНОЙ РАДИОЛОКАЦИИ

80. Ответ экипажа ВС на указание лица ГРП органа ОВД (управления полетами) в отношении использования средств вторичной радиолокации представляет собой подтверждение или повторение указания:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", установите код	411-й понял
411-й, "Кедровый", подтвердите код	411-й код включен
411-й, "Кедровый", проверьте высотомер и подтвердите высоту	411-й, высотомер 760 (1012,1), высота...
411-й, "Кедровый", включите вторичный	411-й выполняю

411-й, "Кедровый", режим УВД	411-й понял, режим УВД
------------------------------	------------------------

81. В целях сокращения обязательных сеансов радиосвязи при устойчивом контроле за выполнением полетов ВС с использованием средств ВРЛ лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) вводит конкретным ВС режим "Контроль по вторичному". При таком режиме экипажи ВС докладывают о пролете очередных ППМ (КО) и выходе из зоны (района) управления полетами только по указанию (запросу) органа ОВД (управления полетами).

Если возникла необходимость в изменении эшелона (высоты) полета, то такое изменение осуществляется по запросу экипажа ВС с разрешения лица ГРП органа ОВД (управления полетами) или по его указанию.

С момента ввода режима "Контроль по вторичному" экипаж ВС выполняет полет согласно плану и на борту ВС ведется непрерывное прослушивание канала (частоты) радиосвязи с лицом ГРП органа ОВД (управления полетами):

РП	Экипаж ВС
411-й, "Журавка-Контроль", контролирую по вторичному, сохраняйте 10100	"Журавка-Контроль", 411-й, 14 минут I ППМ на 10100 411-й понял, 10100

РАЗДЕЛ V ТИПОВАЯ ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА

ГЛАВА 18 ЗАПРОСЫ О ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЕЙ, БУКСИРОВКЕ И ВЫРУЛИВАНИИ НА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНУЮ ПОЛОСУ

82. Запросы о разрешении на запуск двигателей необходимы для предупреждения непроизводительного расхода топлива при работе двигателей на земле. Запуск двигателей должен проводиться только с разрешения РП:

РП	Экипаж ВС
411-й, запускайте (запуск через... минут, по команде, на приеме)	"Кедровый", 411-й, разрешите запуск (411-му запуск) 411-й понял (понял через... минут, по команде, на приеме)

83. Запросы экипажем вертолета разрешения на запуск двигателей и контрольное висение:

РП	Экипаж ВС
123-й, запускайте (запуск через... минут, по команде, на приеме)	"Кедровый", 123-й, запуск 123-й понял (запуск через... минут, по команде, на приеме)
123-й, выруливайте	123-й, вырулить (для висения) 123-й понял 123-й, контрольное висение

123-й, выполняйте контрольное висение	123-й понял 123-й контрольное висение выполнил, взлет (взлет по-самолетному)
123-й, взлетайте	123-й понял

84. Если вылет ВС задерживается, экипажу ВС указывается время запуска или планируемое время вылета:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", запуск в 22 минуты или 411-й ждять, вылет в 45 минут	"Кедровый", 411-й запуск 411-й понял, запуск в 22 минуты или 411-й понял, ждять, вылет в 45 минут

85. При необходимости буксировки ВС к месту запуска экипаж ВС запрашивает у РП разрешение на буксировку:

РП	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый", выполняйте буксировку по 5 РД или 411-й, "Кедровый", ждять	"Кедровый", 411-й, разрешите буксировку по 5-й РД 411-й понял... или 411-й понял, ждять

При передаче разрешения на буксировку одновременно могут передаваться условия запуска:

по готовности;

по запросу;

в назначенное время.

86. Указания РП о порядке руления должны содержать в себе сведения о:

маркированном номере ВПП или МПУ взлета;

маршруте выруливания;

условиях руления (при наличии препятствий и ограничений);

месте обязательной остановки ВС, если оно определено не на предварительном старте:

РП	Экипаж ВС
411-й, выруливайте 411-й, ВПП 24, по РД 4, на РД мокрый снег (участки со льдом,	411-й, выруливаю 411-й, разрешите предварительный

скопления воды и тому подобное), занимайте предварительный, или	411-й понял
411-й, ВПП 24 левая, по РД 8 до пересечения с магистральной, или	411-й понял
411-й, взлетный 240, взлет с грунтовой, правее ВПП 27100, полоса освещена (маркирована шитами, маркировка отсутствует, укатана и тому подобное) по РД 6, занимайте предварительный	411-й понял

87. В процессе руления ВС должна сообщаться информация о ВС, способных создать угрозу столкновения:

РП	Экипаж ВС
411-й, по РД 1 слева направо пересекает СУ-25, пропустите	411-й понял, пропускаю

88. При достижении места предварительного старта или обязательной остановки ВС экипаж ВС докладывает об этом РП:

РП	Экипаж ВС
411-й, понял (на взлетную) или	411-й, предварительный занял (на взлетную) или
411-й, занимайте исполнительный (ждать)	411-й, на РД 1 у магистральной, разрешите исполнительный
	411-й понял, исполнительный (ждать)

89. Указание РП экипажу ВС о порядке руления после посадки должно содержать в себе сведения о: месте стоянки; условиях руления (при наличии препятствий и ограничений); маршруте руления.

90. Указание экипажу ВС для руления после посадки передается после получения доклада от него о местонахождении ВС на рулежной дорожке:

РП	Экипаж ВС
411-й, стоянка 8, по РД 5 на РД 2, или	411-й, полосу освободил, зарулить по РД 5
411-й, по РД на стоянку,	411-й понял

или	411-й понял
411-й, стоянка 21, по РД 5 на РД 3, мокрый снег (участки со льдом, скоплением воды и так далее), или	411-й понял
411-й, "Кедровый", рулите за машиной	411-й понял за машиной

ГЛАВА 19 ЗАПРОСЫ НА ЗАНЯТИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО СТАРТА

91. Занятие исполнительного старта (выруливание на ВПП для взлета) проводится с разрешения РП по радио или включением зеленого цвета "светофора".

92. Разрешение на занятие исполнительного старта должно содержать в себе условия взлета и выхода из района аэродрома (при необходимости, информацию о метеорологических условиях, состоянии ВПП, наличии скопления и перелетов птиц):

РП	Экипаж ВС
411-й, ветер 60 градусов, 4 метра, занимайте исполнительный (на взлетную) или	411-й, разрешите исполнительный (на взлетную)
411-й, ветер 60 градусов, 4 метра, на высотах от 50 до 150 сдвиг ветра (потеря воздушной скорости), занимайте исполнительный (на взлетную)	411-й понял
	411-й понял

93. При принятии решения о выпуске ВС с запасной ГВПП или когда одновременно используются несколько ИВПП, в разрешении РП должны указываться маркированный номер ИВПП или расположение ГВПП относительно основной ВПП и ее маркировка:

РП

411-й, ВПП 09 левая, ветер 60 градусов, 5 метров, занимайте исполнительный
или

411-й, на запасную грунтовую полосу правее 100 ВПП 09, ветер 60 градусов, 5 метров, занимайте исполнительный

94. Наряду с разрешением на занятие исполнительного старта экипажам ВС могут передаваться указания относительно выполнения взлета и выхода из района аэродрома:

РП	Экипаж ВС
411-й, ВПП 36 правая, ветер 60 градусов, 4 метра, занимайте исполнительный, после взлета набор 800 по прямой, правым на ИПМ	411-й понял

95. При возможности бесступенчатого набора эшелона при выдаче разрешения на занятие исполнительного старта РП дополнительно передает экипажу ВС согласованные с РБЗ условия набора и выхода из зоны взлета и посадки:

РП	Экипаж ВС
<p>411-й, ветер 60 градусов, 4 метра, занимайте исполнительный (на взлетную)</p> <p>По маршруту набор 6000, пересечение 1200 доложить "Кедровый-Подход", канал 6</p>	<p>411-й, разрешите исполнительный (на взлетную)</p> <p>411-й понял, занимаю исполнительный. По маршруту 6000, пересечение 1200 доложить "Кедровый-Подход", канал 6</p>

96. В случае необходимости создания бокового или продольного интервала на ВПП экипажу ВС передается указание о задержке:

РП	Экипаж ВС
<p>411-й, ждать или 411-й, ветер 60 градусов, 5 метров, занимайте исполнительный (на взлетную) взлет по команде</p>	<p>411-й, разрешите исполнительный (на взлетную)</p> <p>411-й понял</p>

97. При управлении полетами на аэродромах государственной авиации команды на занятие предварительного и исполнительного стартов могут не подаваться. В данном случае РП подает команды на выруливание и занятие ВПП:

перед выруливанием с места запуска:

РП	Экипаж ВС
411-й, выруливайте (ждать)	411-й, понял, выруливать (ждать)

перед выруливанием на ВПП:

РП	Экипаж ВС
<p>411-й, исполнительный (на взлетную) (зона..., ждать) или 411-й, на взлетную, третья зона</p>	<p>411-й понял, исполнительный (на взлетную) (зона..., ждать)</p>

ГЛАВА 20 ЗАПРОСЫ НА ВЗЛЕТ

98. Для предупреждения непроизводительного расхода топлива при остановке на исполнительном старте при готовности к взлету экипаж ВС может запросить у РП взлет без остановки на исполнительном старте в соответствии с требованиями РЛЭ:

РП	Экипаж ВС
411-й, ветер 60 градусов, 4 метра, занимайте исполнительный и взлет	411-й, разрешите исполнительный, к взлету готов 411-й понял, исполнительный и взлет

99. При невозможности выдачи разрешения на взлет без остановки на исполнительном старте экипажу ВС передается указание о занятии исполнительного старта и запрещении взлета до дополнительной команды:

РП	Экипаж ВС
411-й, ветер 60 градусов, 4 метра, занимайте исполнительный, взлет по команде	411-й, разрешите исполнительный, к взлету готов 411-й понял, исполнительный, взлет по команде

100. При выполнении взлета по-вертолетному экипаж ВС информирует РП о готовности к взлету и местонахождении: ""Кедровый", 411-й к взлету готов, разлетный квадрат номер...". При занятии ВС исполнительного старта (готовности к взлету на ВПП) экипаж ВС докладывает РП о готовности к взлету:

РП	Экипаж ВС
411-й, взлетайте (ждать)	411-й к взлету готов 411-й понял (ждать)

101. Перед докладом о готовности к взлету допускается передача сообщения о положении механизации крыла (угол установки крыла, положение закрылков во взлетное положение):

РП	Экипаж ВС
411-й, взлетайте (запрещаю, ждать, в расчетное время)	411-й, крыло, механизация установлены, к взлету готов 411-й понял

102. Перед взлетом экипаж ВС может запрашивать разрешение на взлет с указанием режима работы двигателей (на форсаже, на максимале):

РП	Экипаж ВС
411-й, взлетайте	411-й, взлет форсаж (максимал) 411-й, понял

После включения форсажа РП информирует РП и экипаж ВС о включении форсажа путем передачи фразы: "Форсаж включен".

103. В случае невозможности выполнения взлета по различным причинам (метеорологические условия, занята ВПП и так далее) экипажу ВС передается команда о запрещении взлета и порядке освобождения ВПП.

Команда о запрещении взлета должна содержать в себе:

требование о запрещении взлета;

информацию о причине;

указание о действиях экипажа ВС:

РП	Экипаж ВС
411-й, взлет запрещаю, видимость ниже минимума, на стоянку по РД 1 или	411-й, понял, на стоянку по РД 1 или
411-й, взлет запрещаю, оставайтесь на месте 10 (освободите полосу по РД 3)	411-й, понял, запретили (освобождение полосы по РД 3)

104. Если после выдачи разрешения на взлет ВС начало разбег, но возникла угроза безопасности взлета, РП подает команду на прекращение взлета. В том случае, когда экипаж ВС сам прерывает взлет, тогда по возможности он сообщает об этом РП с указанием причины прекращения взлета:

РП	Экипаж ВС
411-й, прекратите взлет, с РД 4 на ВПП машина без связи	411-й понял, взлет прекратил, машину вижу
411-го понял	

105. Пересечение ВПП должно проводиться только с разрешения РП. Экипаж ВС после освобождения ВПП должен немедленно доложить об этом РП:

РП	Экипаж ВС
411-й, пересекайте (ждать)	411-й, разрешите пересечь ВПП 411-й понял, разрешили (ждать) 411-й полосу освободил

106. При выполнении посадки ВС, если нет крайней необходимости, РП не должен давать указания экипажу ВС относительно руления до окончания пробега ВС и получения доклада от экипажа ВС о выполнении посадки:

РП	Экипаж ВС
411-й, посадка 28, вправо (влево, на 180, прямо) по РД 4	411-й, посадка 411-й понял, полосу освободил

ГЛАВА 21 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ УПРАВЛЕНИИ ПОЛЕТАМИ В БЛИЖНЕЙ ЗОНЕ

107. После выполнения ВС взлета и набора высоты 200 м (заданной) экипаж ВС докладывает РБЗ о маневре для выхода из района аэродрома и получает от него условия набора высоты:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, набирайте 1500, пересечение 1200 доложить (первый)	411-й, правым в ИПМ (на первом) 411-й понял, набор 1500, пересечение 1200 доложу
411-й, набирайте 1500 с курсом 110, пересечение 1200 доложить	411-й, левым на курс 110 411-й понял, курс 110, набор 1500, 1200 доложу

108. При получении доклада о достижении ВС рубежа передачи-приема управления экипажу ВС передается указание о переходе на связь к смежному органу ОВД (управления полетами) с сообщением позывного и частоты (номера канала) его работы:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, работайте с "Кедровый-Подход", канал 6 (на шестой) или 411-й, работайте с "Удалой-Контроль", 128,5 (канал 2)	411-му, 1200, переход на связь с "Кедровый-Подход" (на шестой) 411-й понял 411-й понял, с "Удалой-Контроль", 128,5 (канал 2)

109. При полетах ВС в зону на отработку полетного задания РБЗ контролирует прибытие его в зону, разрешает выполнение полетного задания, по окончании полетного задания дает экипажу ВС условия выхода на аэродром: прибытие в зону:

РБЗ	Экипаж ВС
-----	-----------

411-й, задание	411-й четвертую занял, высота 6000 411-й понял
----------------	---

после выполнения задания в зоне:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, на маяк (в расчетную, ко второму, первому), 1200	411-й, (в четвертой задание закончил) на маяк (в расчетную, ко второму, первому, остаток топлива...) 411-й понял, на маяк (в расчетную, ко второму, первому), 1200

над маяком (в расчетной, после входа в круг):

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, в расчетную (понял, выполняйте...) <*> 411-й, работайте с "Посадкой", канал 2	411-й, маяк (в расчетную, на первом, втором), 1200 411-й понял 411-й понял, с "Посадкой", канал 2

<*> при необходимости

110. При полете по схеме двумя разворотами на 180° РБЗ контролирует местоположение ВС на первом развороте, при пролете траверза ДПРМ, при выполнении второго разворота. При необходимости для упорядочения потока заходящих на посадку ВС РБЗ сообщает экипажу ВС время или дальность полета до начала второго разворота:

перед выполнением первого разворота:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, первый (через 20 с, на дальности 15)	411-й на первом, 600 411-й понял

при пролете траверза ДПРМ, РСБН:

РБЗ	Экипаж ВС
-----	-----------

411-й понял, боковое 10	411-й, траверз 411-й боковое 10
-------------------------	------------------------------------

в точке начала разворота на посадочный курс:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, заход (через 20 с, 5 км) <*> 411-й, работайте с "Посадкой", канал 2	411-й на втором (с проходом, в автомате) 411-й понял 411-й с "Посадкой", канал 2

<*> при необходимости

111. При полете по кругу (малой коробочке) РП, РБЗ и РЗП ведут радиообмен с экипажем ВС относительно контрольных точек на малой коробочке по приведенной ниже фразеологии:

на первом развороте:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, первый (через... с, на дальности...)	411-й на первом, 600

перед третьим разворотом (после выпуска шасси):

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, заход (через... с) третий	411-й, на третьем, шасси, механизацию выпустил (с фарой, с проходом), расторможено

перед четвертым разворотом:

РЗП	Экипаж ВС
411-й, к дальнему, проверьте выпуск шасси, механизации	411-й, шасси, механизацию выпустил

над ДПРМ (после срабатывания маркера):

РП	Экипаж ВС
411-й, посадка (проход, конвейер, второй круг, ветер справа под 30,5 м/с)	411-й, дальний, к посадке готов (проход, конвейер) 411-й, понял

112. При заходе на посадку с расчетного рубежа:

после выполнения задания:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, удаление 90, курс 120, высота 6000	411-й, заход с рубежа 411-й понял

на рубеже снижения:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, удаление 60, курс 100, снижение до 2000	411-й понял

после выхода на заданную высоту:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, удаление 32, правее 30	411-й, 2000

в точке начала разворота на посадочный курс:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, вправо (влево) на посадочный, удаление 40. Работайте с "Посадкой", канал 2	411-й понял, с "Посадкой" канал 2

При управлении полетами на единой частоте РБЗ, РЗП и РП команда о переходе на другой канал управления не подается.

113. При заходе на посадку с использованием аппаратуры РСБН-6с в режиме "Возврат":

после выполнения задания:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, "Возврат" по программе или 411-й, "Возврат", 1200	411-й, из пятой (с полигона и так далее), "Возврат" (остаток 1000) 411-й понял (понял 1200)

на рубеже начала снижения:

РБЗ	Экипаж ВС
411-го понял	411-й начал снижение до 600 м

на высоте 600 м:

РБЗ	Экипаж ВС
411-го понял, удаление 50	411-й, 600, горизонт

в точке начала разворота на посадочный курс:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, заход (работайте с "Посадкой", канал 2)	411-й, разворот на посадочный 4411-й понял (с "Посадкой", канал 2)

114. Полеты с заходом на посадку "с прямой", с использованием РСБН:

после выхода на высоту заданного эшелона (перед разворотом на маяк):

РБЗ	Экипаж ВС
411-й на маяк, 1800 (через... с, ... км)	411-й в облаках (за облаками, под шторкой), 2100 4411-й понял

после выхода на маяк:

--	--

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, в расчетную (при необходимости экипажу ВС сообщаются расчетные данные (курс, время и высота))	411-й маяк 1800 (маневр в расчетную)

перед разворотом на посадочный курс (по истечении расчетного времени):

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, разворот на посадочный (через... с, ... км)	411-й в расчетной 411-й понял

115. Полеты с заходом на посадку "с прямой", с применением АРК:

после выхода на высоту заданного эшелона полета:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, на привод (через... с), высота...	411-й в облаках (за облаками, под шторкой), высота...
411-й, работайте с "Посадкой", канал 2	411-й понял 411-й с "Посадкой", канал 2

после прохода ДПРМ:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, в расчетную или 411-й, в расчетную, 1500	411-й, привод, высота..., в расчетную 411-й, понял 1500

При изменении высоты от установленной указывается высота выхода в расчетную точку.

ГЛАВА 22 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ ПЕРЕЛетаЮЩИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

116. При достижении эшелона перехода экипаж ВС докладывает РБЗ, РЗП об установке на высотомере давления на аэродроме и информирует его о дальнейшем снижении до заданной точки на схеме:

РБЗ	Экипаж ВС

411-го понял	411-й, 1200, давление 748,0 (миллиметров) установил, снижение 600 к третьему
--------------	--

117. При необходимости создания безопасных интервалов РБЗ имеет право давать экипажу ВС указания по выводу ВС к четвертому (второму) развороту, если это предусмотрено инструкцией по производству полетов на аэродроме:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый-Круг", третий (второй) через 30 с	411-й, третий (второй) через 30 с

118. В случае невозможности выполнения захода на посадку по выбранной системе РБЗ информирует экипаж ВС об этом и дает необходимые рекомендации:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый-Круг", азимут 80, удаление 50, заход по приводным, локатор на профилактике	411-й понял, по приводным

119. При отсутствии или неисправности на аэродроме радиолокационных средств контроля захода на посадку РБЗ получает доклады от экипажа ВС о пролете ВС контрольных точек схемы захода на посадку:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, работайте с "Посадкой", канал 2	411-й траверз 900 411-й на третьем, 600, шасси, механизацию выпустил

ГЛАВА 23 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ УПРАВЛЕНИИ ПОЛЕТАМИ В ЗОНЕ ПОСАДКИ

120. Во всех случаях захода на посадку разрешение на выполнение посадки дает РП.

121. При заходе на посадку "с прямой", "с рубежа", "двумя разворотами на 180°", в режиме "Возврат": после выхода на посадочный курс, выпуска шасси и механизации:

РЗП	Экипаж ВС
411-й, удаление... (прибой...), режим (левее..., правее..., выше..., ниже..., влево..., вправо..., горизонт)	411-й на посадочном, шасси, механизацию выпустил, расторможено, 1200 411-й понял

Команда "Режим" подается, когда ВС находится на курсе и глиссаде и разрешает экипажу ВС снижение по глиссаде;

в процессе снижения до высоты 1000 м:

РЗП	Экипаж ВС
411-й, удаление..., на курсе, на глиссаде (выше..., ниже..., левее..., правее..., влево..., вправо..., горизонт)	411-й, 1000 (с проходом, с фарой, конвейер, на грунт, автомат, директор, ручное)

Команды и информация передаются в зависимости от положения ВС на курсе и глиссаде;

в процессе снижения до высоты 600 м:

РЗП	Экипаж ВС
411-й, удаление... режим (выше..., ниже..., левее..., правее..., влево..., вправо..., горизонт)	411-й 600 411-й понял

при подходе к ДПРМ (удаление 6 км):

РЗП	Экипаж ВС
411-й, к дальнему проверьте выпуск шасси, механизации	411-й 30 градусов, шасси, механизации выпустил

над ДПРМ:

РП	Экипаж ВС
411-й, посадка (проход, уход на второй круг) ветер справа под 30,5 м/с	411-й, дальний, к посадке готов (проход, конвейер, на второй круг) 411-й, понял (проход, уход на второй круг)

При необходимости на борт передается направление и скорость ветра у земли и другая информация;
удаление 3 км:

РЗП
три (выше..., ниже..., левее..., правее..., горизонт)

удаление 2 км:

РЗП
два (выше..., ниже..., левее..., правее..., горизонт)

над БПРМ:

РЗП
ближний..., (левее..., правее)

122. При заходе на посадку в режиме "Повторный заход":

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, посадка (проход, на второй круг)	411-й, дальний, к посадке готов (проход, конвейер, на второй круг)

перед выполнением первого разворота:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, первый (через... с, км)	411-й, на первом, 600 411-й понял

после пролета траверза ДПРМ (маяка):

РБЗ	Экипаж ВС
411-й понял, боковое 10	411-й, траверз

в точке начала разворота на посадочный курс:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, заход (через... с, км)	411-й на втором 411-й понял

123. При заводе на посадку по радиопеленгатору системы РСР (заходе на посадку с ОСП):
при запросе радиопеленга (при полете на радиопеленгатор):

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, "Прибой"...	411-й, "Прибой" 411-й понял

пролет радиопеленгатора:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, "Прибой"... (проход)	411-й, "Прибой" 411-й понял

Проход ДПРМ (БПРМ) определяется по изменению радиопеленга на 180°;

отход в расчетную точку:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, в расчетную (высота...)	411-й, прошел маяк (привод), 600, в расчетную (высота...)

Дальнейший радиообмен аналогичен используемому при заходе на посадку "с прямой". При этом на установленных рубежах до $D = 20$ км и по запросу экипажа ВС дается "Прибой", а с $D = 20$ км от ВПП - информация (команды) о местонахождении ВС относительно линии курса и глассады в метрах.

124. При заходе на посадку визуально или по приводным без использования ОРЛ и РСР РЗП осуществляет контроль за движением ВС по докладам экипажа ВС:

РЗП	Экипаж ВС
411-го понял	411-й четвертый, 600
411-го понял	411-й дальний, к посадке готов

125. При заходе на посадку визуально или по приводным с использованием РСР, по РМС (заход автоматический, директорный, по маякам) РЗП осуществляет контроль за движением ВС по докладам экипажа ВС и информирует его об удалении от начала ВПП и о положении ВС относительно предпосадочной прямой:

РЗП	Экипаж ВС
411-й, удаление...	411-й четвертый (второй), 600
411-й, удаление..., правее курса	411-й понял

411-й, подходите к глиссаде	411-й шасси, механизация выпущены, расторможено
411-й, удаление..., правее...	411-й понял
411-го понял	411-й дальний к посадке готов

ГЛАВА 24 ДОКЛАДЫ О ГОТОВНОСТИ К ПОСАДКЕ, УКАЗАНИЕ ОБ УХОДЕ НА ВТОРОЙ КРУГ

126. О готовности к посадке экипаж ВС должен доложить при проходе ДПРМ (БПРМ), а РП выдать разрешение на посадку до пролета ВПР, но на удалении не менее 1000 м от порога ВПП:

РП	Экипаж ВС
411-й, посадка (условия)	411-й, дальний, шасси, механизация выпущены, к посадке готов

127. При отклонениях ВС по курсу и (или) глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ, превышающих предельно допустимые, или когда метеорологические условия на аэродроме не обеспечивают безопасности полетов, РП обязан сообщить об этом командиру ВС и дать команду об уходе на второй круг:

РП	Экипаж ВС
411-й, снижение прекратите, уходите на второй круг	411-й, на второй круг (выполняю, понял)
411-й, занимайте 600	

128. При принятии командиром ВС решения об уходе на второй круг РП сообщается причина ухода:

РП	Экипаж ВС
411-й, уход разрешаю (вас понял), занимайте 600	411-й, ухожу на второй круг, высота 60, полосу не вижу

ГЛАВА 25 ОСОБЕННОСТИ ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ОТРАБОТКУ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И НАВИГАЦИИ

129. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации бомбардировочной и разведывательной авиации приведены согласно приложению 3.

130. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации истребительной авиации приведены согласно приложению 4.

131. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на отработку техники пилотирования и навигации штурмовой авиации приведены согласно приложению 5.

132. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов на вертолетах государственной авиации приведены согласно приложению 6.

133. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении полетов транспортной авиации по маршрутам ЗНАВ, ВТ и МВЛ изложены в Авиационных правилах, принятых в ГА, стандартах и нормах, принятых в ИКАО, по другим маршрутам - в настоящих Авиационных правилах.

ГЛАВА 26 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГРУППОВЫХ ПОЛЕТОВ

134. При выполнении групповых полетов государственной авиации следует руководствоваться фразеологией, приведенной ниже:

Этап полета	Передача с самолета		Передача на самолет	Примечание
	ведущего	ведомого		
Запуск двигателей	120-й группе запуск 120-й понял, запускаем	121-й готов 122-й готов 123-й готов	РП: 120-й, группе запуск	
Выруливание со стоянки (места запуска)	120-й выруливаю группой, парой (звеном)	121-й готов 122-й готов 123-й готов	РП: 120-й, выруливайте (при необходимости)	
Перед выруливанием на ВПП	120-й, группой на взлетную 120-й понял, зона...		РП: 120-й, на взлетную (правый пеленг..., зона..., ждать)	
После выруливания на ВПП		121-й на месте		
Взлет	120-му взлет, парами (парой, по одному), форсаж 121-й, выводим 121-й, форсаж, взлет (пошли)	121-й готов	РП: 120-й, взлетайте	Команда "Взлет" ("Пошли") подается ведущим в момент отпускания тормозов

В наборе высоты (при отключении форсажа)	121-й, выключаем (обороты 90%)	121-й ОТКЛЮЧИЛ		
--	--------------------------------	-------------------	--	--

ГЛАВА 27 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ДОЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ В ВОЗДУХЕ

135. При дозаправке ВС топливом в воздухе следует руководствоваться фразеологией, приведенной ниже:

Этап полета	Содержание передач			Примечание
	Экипаж самолета-танкера	Экипаж заправляемого самолета	ГРП	
До момента визуального обнаружения самолета-танкера		121-й вас понял	121-й, 120-й впереди справа под 15 на дальности 8	Команду дает РВЗ (РДЗ)
После визуального обнаружения самолета-танкера	120-й разрешил	121-й 120-го наблюдаю, пристроиться справа (слева)		
После занятия боевого порядка	120-й разрешил	121-му исходное положение		
После занятия исходного положения	120-й понял	121-му "Режим-1"		
После выпуска заправочного шланга	120-й к работе готов	121-й норма		
После занятия режима полета для контактирования	120-й есть режим	121-му режим		
После выполнения контактирования (дозаправки)	120-й понял	121-й конец режима 120-му "Режим-2"		
После проверки заправляемым правильности уборки заправочного шланга	120-й понял 120-й разрешил	121-й норма 121-му роспуск	120-му, курс..., высота...	

ГЛАВА 28 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНЫХ ПОЛЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
АВИАЦИИ ДОСААФ

136. Особенности фразеологии радиообмена при выполнении учебных полетов в ДОСААФ приведены согласно приложению 7.

137. При выполнении самостоятельных учебных полетов курсантов в радиообмене следует добавлять слово "сам", например: "311-му взлет в зону, сам".

ГЛАВА 29 ФРАЗЕОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ЦЕНТРЕ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО
ДВИЖЕНИЯ, ПРИ УПРАВЛЕНИИ ПОЛЕТАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО МАРШРУТАМ В РАЙОНЕ УПРАВЛЕНИЯ
ПОЛЕТАМИ

138. При входе в смежный район ОВД (управления полетами) экипаж ВС докладывает лицу ГРП данного органа ОВД (управления полетами) время выхода на рубеж передачи управления, эшелон, курс полета, время выхода на очередной ППМ или КО. Если аэродром посадки расположен в данном районе ОВД (управления полетами), дополнительно сообщается расчетное время прилета на него.

При полетах военных ВС по ВТ и МВЛ допускается использование истинных наименований ПОД на них:

Лицо ГРП ЦЕС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Журавка-Контроль" ("Минск-Контроль"), следуйте на 9600	"Журавка-Контроль", 85411-й, 10.30, вхожу в вашу зону, курс 210, 9600, расчетное I ППМ в 45 мин или "Минск-Контроль", 85411-й, 10.30, Семеновка, 9600, Белый в 50 мин

139. Командир ВС не позднее чем за 5 мин до подхода к границе маршрута ЗНАВ, ВТ (МВЛ) обязан получить разрешение и условия продолжения полета от лица ГРП органа ОВД (управления полетами), осуществляющего управление воздушным движением на маршрутах ЗНАВ, ВТ (МВЛ):

Лицо ГРП ЦЕС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Минск-Контроль", вход Заборье, 9100	"Минск-Контроль", 85411-й, 11 мин, Петровка, 8600, вход Заборье, 25, 9100 на Красное

140. Командир ВС не позднее чем за 5 мин до выхода из маршрута ЗНАВ, ВТ (МВЛ) обязан получить разрешение и уточнить условия выхода от лица ГРП органа ОВД (управления полетами), которое будет осуществлять управление воздушным движением после выхода ВС из маршрута ЗНАВ, ВТ (МВЛ):

Лицо ГРП ЦЕС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Журавка-Контроль", выход Ивенец	"Журавка-Контроль", 85411-й, выход Ивенец 38, 8550 на Слободу

141. При следовании ВС по маршрутам вне ВТ и МВЛ и при пересечении ими районов работающих аэродромов лицо ГРП ЦЭС ОрВД может поставить задачу экипажу ВС работать с РП указанных аэродромов и получить от них разрешение на пролет районов аэродромов. О полученном разрешении экипаж ВС докладывает лицу ГРП ЦЭС ОрВД:

Лицо ГРП ЦЭС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Журавка-Контроль", отработайте с "Кедровым"	"Журавка-Контроль", 85411-й понял
85411-й, "Журавка" понял	"Журавка-Контроль", 85411-й с "Кедровым" отработал. Пролет зоны разрешен

142. При выходе из района ОВД (управления полетами) данного ЦЭС ОрВД в район ОВД (управления полетами) смежного ЦЭС ОрВД командир ВС обязан не позднее чем за 5 мин до подхода к рубежу передачи управления установить радиосвязь с лицом ГРП органа ОВД (управления полетами), которое будет осуществлять обслуживание полета данного ВС, доложить ему эшелон (высоту) полета, свое место нахождения, расчетное время, место выхода на рубеж передачи управления, получить разрешение на вход в район ОВД (управления полетами) и условия полета (информацию о полете). О полученном разрешении командир ВС докладывает лицу ГРП органа ОВД (управления полетами), осуществляющему обслуживание полета данного ВС в район ОВД (управления полетами), устанавливает с ним связь и запрашивает разрешение на вход, указав позывной, эшелон (высоту) полета, расчетное время входа (при необходимости сообщаются условные наименования аэродромов вылета и посадки):

Лицо ГРП ЦЭС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Саксофон-Контроль", вход и работу на 9600 разрешил	"Саксофон-Контроль", 85411-й, следую с "Горностая" на "Орел", 9600, расчетное входа 11.20. Разрешите вход и работу по плану

143. По достижении рубежа передачи управления лицу ГРП смежного органа ОВД (управления полетами) экипаж ВС докладывает ему о входе в район ОВД (управления полетами), запрашивает подтверждение о приеме управления и докладывает об этом лицу ГРП ЦЭС ОрВД, из воздушного пространства которого он выходит:

Лицо ГРП ЦЭС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Саксофон-Контроль", вас наблюдаю, управление принял	"Саксофон-Контроль", 85411-й, 11.05, вхожу в вашу зону, 9600, расчетное II ППМ в 48 мин. Подтвердите прием управления
85411-й, "Журавка-Контроль", работайте с "Саксофон-Контроль"	"Журавка-Контроль", 85411-й, "Саксофон-Контроль" управление принял

ИЛИ

Лицо ГРП ЦЕС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Журавка-Контроль", вас наблюдаю в азимуте 130, удаление 240, 1001 для "Саксофон-Контроль" подтверждаю	"Журавка-Контроль", 85411-й, 11.05, вхожу в вашу зону, 9600, расчетное II ППМ в 48 мин. Подтвердите 1001 для "Саксофон-Контроль"
85411-й, "Саксофон-Контроль", работайте с "Журавка-Контроль"	"Саксофон-Контроль", 85411-й, "Журавка-Контроль" 1001 подтвердил

144. В случае если лицо ГРП смежного органа ОВД (управления полетами) не может точно определить место ВС и опознать его, лицо ГРП органа ОВД (управления полетами), передающее управление, обязано рассчитать координаты ВС по отношению к органу ОВД (управления полетами), лицо ГРП которого принимает управление, и сообщить ему об этом через экипаж ВС:

Лицо ГРП ЦЕС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й, "Журавка-Контроль", ваше место от "Саксофон-Контроль": азимут 240, дальность 450	"Журавка-Контроль", 85411-й понял. "Саксофон-Контроль", 85411-й в азимуте 120, дальность 450, подтвердите прием управления
85411-й, "Саксофон-Контроль", вас наблюдаю, управление принял	

РАЗДЕЛ VI ПРАВИЛА РАДИООБМЕНА ПРИ АВАРИЙНОЙ И СРОЧНОЙ СВЯЗИ

ГЛАВА 30 СООБЩЕНИЕ О БЕДСТВИИ И СРОЧНОСТИ

145. Указателем состояния бедствия служит фраза: "Терплю бедствие" (при международных полетах "Мэйдэй"), указателем срочности - слово "Пан".

146. Сообщение о бедствии имеет приоритет над всеми другими передачами, а сообщение о срочности преобладает над всеми сообщениями, кроме сообщения о бедствии.

147. Экипажи ВС, использующие сигнал бедствия или срочности, должны вести передачу сообщения медленно и четко, чтобы избегать ненужных повторений.

148. Экипажи ВС должны запрашивать помощь всякий раз, когда возникают сомнения относительно безопасности полета. Это обеспечит предотвращение риска возникновения более опасной ситуации.

149. При необходимости передачи сигнала о бедствии командир ВС (или по его указанию член экипажа ВС) включает сигнал "БЕДСТВИЕ" аппаратуры ГО и сигнал "АВАРИЯ" аппаратуры СО.

Сообщения о бедствии передаются и принимаются на рабочих частотах радиосетей органов ОВД (управления полетами), по наземным каналам связи, а также на единых международных аварийных частотах 121,5 МГц или 243 МГц.

150. Срочные сообщения передаются и принимаются на рабочих частотах радиосетей органов ОВД (управления полетами) и по наземным каналам связи.

151. Если вызываемый экипажем ВС корреспондент сам находится в состоянии бедствия или срочности и не отвечает, то необходимую возможную помощь должен оказать любой другой корреспондент, принявший вызов экипажа ВС.

152. Ответ экипажу ВС, находящегося в состоянии бедствия или срочности, должен содержать в себе только необходимую информацию для оказания помощи. Выдача избыточной информации отвлекает экипаж ВС от необходимых действий в условиях дефицита времени.

153. Если экипажем любого ВС принято сообщение о бедствии, получение которого не было подтверждено лицом ГПП органа ОВД (управления полетами), то он обязан подтвердить прием данного сообщения, после чего принять все меры по ретрансляции его по каналам связи.

154. Экипаж ВС, терпящего бедствие, передает сигнал бедствия в случаях:

внезапного ухудшения состояния здоровья или ранения членов экипажа (пассажиров);

нападения на членов экипажа ВС или пассажиров;

попадания в метеорологические условия, к полетам в которых командир ВС не подготовлен;

потери ориентировки;

отказа авиационной техники;

потери радиосвязи;

вынужденной посадки вне аэродрома.

155. Сообщение о бедствии, по возможности, включает в себя следующие элементы, которые передаются в нижеприведенном порядке:

фраза "Терплю бедствие" (при международных полетах "Мэйдэй") повторяется три раза;

позывной органа ОВД (управления полетами);

позывной командира ВС - характер бедствия;

решение командира ВС и действия экипажа ВС;

местоположение ВС;

эшелон (высота), курс и скорость полета;

любая другая полезная информация и сведения, которые могли бы способствовать скорейшему выполнению спасательных работ и выяснению причины происшествия.

156. Лицо ГПП органа ОВД (управления полетами) при получении от экипажа ВС сигнала бедствия обязано немедленно уточнить и сообщить экипажу ВС местонахождение (азимут и дальность) и время сообщения координат:

Лицо ГПП ЦЕС ОрВД	Экипаж ВС
85411-й "Минск-Контроль" понял, азимут 190, удаление 150, 21 мин	"Мэйдэй", "Мэйдэй", "Мэйдэй", 85411-й, "Минск-Контроль", пожар двигателя, ликвидировать не в состоянии, экстренно снижаюсь курсом 130, иду на вынужденную в районе озера Белое

или

РДЗ	Экипаж ВС
85411-й, азимут 75, удаление 110, время 36, левый разворот, курс 240, снижение до 2100, "Кедровый-Подход" посадка на аэродроме Светлый,	"Терплю бедствие, терплю бедствие, терплю бедствие", "Кедровый-Подход" 85411-й, отказ правого двигателя, нужна срочная посадка, нахожусь в районе Петровки, высота 4500, курс 360

давление... миллиметров (... мбар, ... гектопаскаль), безопасная высота 60. Всем бортам, "Заречинск-Подход", ниже эшелона 4500 на участке Петровка-Светлый отворотом вправо на удалении 20 освободить трассу	
--	--

ГЛАВА 31 ВВЕДЕНИЕ РЕЖИМА РАДИОМОЛЧАНИЯ

157. Режим радиомолчания может быть введен по решению лица ГРП органа ОВД (управления полетами) в целях оказания срочной помощи экипажу ВС либо по решению командира ВС, терпящего бедствие.

158. Режим радиомолчания может вводиться как для одного, так и для всех остальных ВС, связь с которыми осуществляется на той же частоте, что и с ВС, экипаж которого нуждается в срочной помощи или информации:

РП

Всем бортам, "Кедровый", ограничить радиосвязь, 85411-й терпит бедствие или

Всем бортам, "Минск-Контроль", прекратить передачу, 85411-й "Мэйдэй"

159. При введении режима радиомолчания экипажи ВС обязаны:

прекратить все передачи в радиосети управления данного органа ОВД (управления полетами), кроме случаев, не терпящих отлагательства, и работать только на прием;

выходить на связь только по запросу органа ОВД (управления полетами).

ГЛАВА 32 ОТМЕНА СОСТОЯНИЯ БЕДСТВИЯ И РЕЖИМА РАДИОМОЛЧАНИЯ

160. Если ВС не находится больше в состоянии бедствия, его командир аннулирует переданное сообщение о бедствии:

РБЗ	Экипаж ВС
411-й, "Кедровый-Круг", заход по локатору, к траверзу 900	"Кедровый-Круг", 411-й, отмена бедствия, двигатель запущен, параметры в норме, высота 1200, Семеновка заход по локатору 411-й, к траверзу 900

161. В том случае, когда лицам ГРП органа ОВД (управления полетами) становится известно, что ВС больше не находится в состоянии бедствия и его командиру не требуется срочная информация, режим радиомолчания отменяется: "Всем бортам, "Кедровый-Контроль" (Подход, Круг), связь в обычном режиме".

ГЛАВА 33 СРОЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ

162. Сообщение по сигналу срочности, по возможности, включает в себя следующие элементы, которые передаются в нижеприведенном порядке:

сигнал срочности - "Пан" (передается три раза);

позывной органа ОВД (управления полетами);

позывной командира ВС;

причина передачи сообщения;

решение командира ВС и действия экипажа ВС;

местоположение ВС;

эшелон (высота), курс и скорость полета;

любая другая полезная информация.

163. По сигналу "Пан" передаются сообщения, касающиеся безопасности полетов ВС или каких-либо лиц, находящихся на борту.

164. Сообщение должно передаваться на используемой в данный момент частоте и адресоваться лицу ГРП органа ОВД (управления полетами), на который возложена ответственность за район, где выполняет полет данное ВС:

РП (РДЗ)	Экипаж ВС
85411, "Кедровый-Подход", азимут 75, удаление 110, левый разворот, курс 240, снижение до 2100, посадка на Светлый	"Пан", "Пан", "Пан", "Кедровый-Подход", 85411, у пассажира сердечный приступ, необходимы посадка и медицинская помощь, нахожусь от Петровки 30, высота 4500, курс 360

165. При отсутствии ответа лица ГРП органа ОВД (управления полетами) на сообщение экипажа ВС по сигналу срочности экипаж ВС, перехвативший такое сообщение, ретранслирует его.

ГЛАВА 34 АВАРИЙНОЕ СНИЖЕНИЕ

166. В том случае, когда экипаж ВС объявляет об аварийном снижении, лица ГРП органа ОВД (управления полетами) принимают все возможные меры по обеспечению безопасности в направлении полета данного ВС:

РДЗ	Экипаж ВС
411-й понял. Всем бортам "Кедровый-Подход", ниже эшелона 4500, отворотом вправо на 20 км освободить трассу	"Пан", "Пан", "Пан", 411, курс 70, аварийное снижение с эшелона 4500

167. После общего оповещения экипажей ВС по мере возможности должны следовать конкретные указания.

ГЛАВА 35 ПОТЕРЯ СВЯЗИ С ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ

168. Если экипаж ВС не может установить связь с лицом ГРП органа ОВД (управления полетами) на выделенной частоте, он предпринимает попытку установить связь на частоте смежного органа ОВД (управления полетами). Одновременно делается попытка установить связь с ВС, работающими на данных частотах.

В районе аэродрома государственной авиации Республики Беларусь делается попытка установить связь по каналу ПАР-АРК (канал 21).

Если в результате попытки установить связь не удастся, экипаж ВС свое сообщение повторяет дважды на выделенной частоте, перед которым следует слово "Блиндом".

169. В случае отсутствия двусторонней связи, вызванного отказом бортового оборудования (приемника), экипаж ВС должен продолжать передавать донесения в установленном порядке на установленной для использования частоте. Такие сообщения должны передаваться дважды. В сообщениях указываются время или место очередной передачи, а также намерения командира ВС в отношении порядка выполнения полета.

170. Если лицо ГРП органа ОВД (управления полетами) не может установить связь на частотах, которые, как предполагается, прослушиваются экипажем ВС, то он дает указание:

ВС, находящимся на управлении (маршруте), попытаться установить связь с данным ВС путем ретрансляции сообщений;

лицам ГРП смежных органов ОВД (управления полетами) осуществить вызов ВС на выделенных для них частотах.

171. Если орган ОВД (управления полетами) предполагает, что экипаж ВС может осуществлять только прием сообщений и не имеет возможности выхода на связь, следует использовать данные радиолокационного контроля для подтверждения приема сообщений:

РП
411-й, вас не слышу, если слышите, разворот влево, курс 90. 411-й, разворот вижу, идете левее трассы 8, удаление от (до) Семеновки 75 или 411-й, вас слышу, если слышите, включите БЕДСТВИЕ 411-й, БЕДСТВИЕ вижу, на маршруте удаление 240, азимут 70

РАЗДЕЛ VII ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ ГРУППЫ РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ И ЛИЦАМИ ДЕЖУРНОЙ СМЕНЫ ЦЕНТРА ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ)

ГЛАВА 36 ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА МЕЖДУ ЛИЦАМИ ДЕЖУРНЫХ СМЕН ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТАМИ)

172. Обмен оперативной информацией в процессе непосредственного управления между должностными лицами смежных органов ОВД (управления полетами) проводится по ГГС и телефонным каналам, а также путем непосредственного общения лиц дежурных смен (лиц, входящих в состав ГРП) между собой в соответствии с их технологиями работы.

173. При обмене оперативными сообщениями и информацией между лицами дежурных смен органов ОВД (управления полетами) для вызова каждого из них используются установленные позывные.

174. При обмене сообщениями и информацией между должностными лицами взаимодействующих органов ОВД (управления полетами) оперативный дежурный (лицо дежурной смены), принимающий сообщение и информацию, обязан повторить:

количество ВС и позывные командиров ВС (ведущих групп);

время вылета, пролета ППМ (КО), рубежа передачи;

эшелон (высоту) полета;

разрешение или запрещение вылета, посадки:

Лицо дежурной смены ЦЕС ОрВД	Лицо дежурной смены смежного ЦЕС ОрВД
"Висла-Контроль" - "Кречет Контроль", 89098-й, 11.30 входит в вашу зону, 9100	"Кречет-Контроль" - "Висла-Контроль", понял, 89098-й, 11.30, 9100

175. В ходе обеспечения полета каждого ВС лица дежурной смены органов ОВД (управления полетами) согласуют между собой условия входа (выхода) в смежный район (зону) ОВД:

Лицо дежурной смены ЦЕС ОрВД	Лицо дежурной смены смежного ЦЕС ОрВД
------------------------------	---------------------------------------

"Висла-Контроль" - "Кречет-Контроль", пара, 89098-й, с "Мостика" на "Вегу", 11.30 входит в вашу зону, 9100	"Кречет-Контроль" - "Висла-Контроль", понял, пара 89098-й, 11.30, 9100
"Запад" - "Кречет-Контроль", 12101-й, 11.30 Белый, вход в трассу, 3600, на Запашку	"Кречет-Контроль" - "Запад", понял, 12101-й, 11.30 Белый, 3600, на Запашку
"Кречет-Контроль" - "Север", 11003-й, Петровка, сход с трассы, 12.00, 4200 на "Табак"	"Север" - "Кречет-Контроль", понял, 11003-й Петровка, 12.00, 4200 на "Табак"

ГЛАВА 37 ПОРЯДОК ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ ГРУППЫ РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ И ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ ВОЕННОГО СЕКТОРА ЦЕНТРА ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

176. После взлета ВС и выхода на рубеж передачи управления в ближнюю зону, из ближней в дальнюю зону и наоборот соответствующие руководители информируют друг друга об этом ВС:

РЭП	РВЗ
Азимут 210, дальность 50, 411-й 1200 по 4-му маршруту (в зону номер 3)	411-го принял (наблюдаю, управление взял)

или

РВЗ	РДЗ
Азимут 100, дальность 60, 411-й 6600 по 5-му маршруту	411-го принял (азимут 100, дальность 60, 411-го наблюдаю, под управление взял (управляю)

или

РВЗ	РДЗ
Азимут 120, дальность 80, 411-й 2400 на перехват	411-го принял (наблюдаю, управление взял)

или

РДЗ	РБЗ
Азимут 300, дальность 100, 411-й, 6000, после перехвата, с рубежа, остаток 500	411-го принял (наблюдаю, управление взял)

177. Для обеспечения входа ВС на предпосадочную прямую РБЗ информирует РЗП о его местоположении на схеме и использовании экипажем ВС системы для захода на посадку.

РБЗ	РЗП
"Посадка-Круг", азимут 90, дальность 40, 411-й, 2000, с рубежа	411-го принял (наблюдаю, управление взял (управляю))

или

РБЗ	РЗП
"Посадка-Круг", азимут 90, дальность 30, 411-й, 1200 с прямой	411-го принял (наблюдаю, управление взял (управляю))

или

РБЗ	РЗП
"Посадка-Круг", 411-й на четвертом 600, заход по локатору	411-го принял (наблюдаю, управление взял (управляю))

или

РБЗ	РЗП
"Посадка-Круг", 411-й в расчетной 600, в режиме "Возврат"	411-го принял (наблюдаю, управление взял (управляю))

или

РБЗ	РЗП
"Посадка-Круг", 411-й в расчетной 2000, с рубежа, с аварийным остатком	411-го принял (наблюдаю, управление взял (управляю))

178. При пересечении внутрассовых маршрутов ВС, маршрутов ЗНАВ и ВТ (МВЛ) могут вводиться кратковременные ограничения на полеты на участках этих ВТ и МВЛ. При пересечении маршрутов ЗНАВ и ВТ лицо дежурной смены ВС ЦЕС ОрВД не позднее чем за 15 мин до пересечения обязано сообщить лицу дежурной смены гражданского сектора ЦЕС ОрВД расчетное время, участок и эшелон пересечения:

Военный сектор ЦЕС ОрВД	Гражданский сектор ЦЕС ОрВД
"Запад-1" - "Кречет-Контроль" на участке Белый - Гранит, с 10.00 до 10.20, 9600 закрыто	"Кречет-Контроль" - "Запад-1" Белый - Гранит, 10.00 - 10.20, 9600 закрыто

Приложение 1 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиобмена в государственной авиации Республики Беларусь

РАДИОТЕЛЕФОННЫЙ АЛФАВИТ

Русский	Кодовое слово	Английский
А	АННА	A
Б	БОРИС	B
В	ВАСИЛИЙ	W
Г	ГРИГОРИЙ	G
Д	ДМИТРИЙ	D
Е	ЕЛЕНА	E
Ж	ЖЕНЯ	V
З	ЗИНАИДА	Z
И	ИВАН	I
Й	ИВАН КРАТКИЙ	J
К	КОНСТАНТИН	K
Л	ЛЕОНИД	L
М	МИХАИЛ	M
Н	НИКОЛАЙ	N
О	ОЛЬГА	O
П	ПАВЕЛ	P
Р	РОМАН	R
С	СЕМЕН	S
Т	ТАТЬЯНА	T
У	УЛЬЯНА	U
Ф	ФЕДОР	F
Х	ХАРИТОН	H
Ц	ЦАПЛЯ	C
Ч	ЧЕЛОВЕК	
Ш	ШУРА	
Щ	ЩУКА	Q
Э	ЭХО	
Ю	ЮРИЙ	
Я	ЯКОВ	

Ы
Ь
Ъ

ЕРЫ
МЯГКИЙ ЗНАК
ТВЕРДЫЙ ЗНАК

У
Х

Приложение 2 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации
Республики Беларусь

ОСОБЕННОСТИ
ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА МЕЖДУ ЛИЦАМИ ГРУППЫ РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ И ЭКИПАЖЕМ
ВОЗДУШНОГО СУДНА ПРИ ПЕРЕДАЧЕ-ПРИЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ

I. МЕЖДУ ЛИЦАМИ ГРУППЫ РУКОВОДСТВА ПОЛЕТАМИ

1. При передаче управления из ближней зоны в дальнюю (на полигон):

Экипаж ВС	РВЗ	РДЗ	Примечание
121-й понял, двенадцатый	120 на 60, 121-й в шестую (на маршрут, на полигон и так далее) 121-й, на двенадцатый	121-го вижу, на двенадцатый	Передача по ГГС 120 - азимут, 60 - удаление самолета Передача по ГГС, далее РДЗ распределяет ВС между ОБУ На стартовом канале

2. При передаче управления из дальней зоны (с полигона) в ближнюю:

РДЗ	РВЗ	Примечание
121-й на маяк (с рубежа, на привод), высота... 121-й, УВД, на (стартовый) канал	121-го вижу (управляю)	Передача по ГГС 40 - азимут, 65 - удаление ВС. При заходе с рубежа или в режиме "Возврат" РДЗ информирует об этом РВЗ до входа ВС в ближнюю зону Передача по ГГС

3. После перехода на стартовый канал:

Экипаж ВС	РВЗ
121-й, на маяк (с рубежа, в "возврате", на привод), высота, остаток 121-й понял	121-му на маяк высота...

4. При передаче управления из ближней зоны в зону посадки:

РВЗ	РЗП	Примечание
121-й в расчетной (на втором, в "возврате", на посадочном), удаление...	121-го вижу, управляю	Передача голосом без использования средств связи и ГГС

5. При уходе на второй круг:

РЗП	РВЗ	Примечание
На посадочном, удаление... (после дальнего), 121-й уходит на второй круг	121-го вижу	Передача голосом без использования средств связи и ГГС. Далее РВЗ получает указание от РП о способе захода ВС на посадку

II. МЕЖДУ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИМИ ПУНКТАМИ УПРАВЛЕНИЯ

Экипаж ВС	ПУ полетом ВС	
	передающий управление	принимающий управление
1. С постоянным радиолокационным контролем за полетом ВС		
При передаче управления полетом ВС по наземным каналам связи		
"85121-й понял, работать с "Ангарой"	"Антабка" - "Бурсаку": "85121-й, азимут 230, удаление 85, курс 70, высота 7600, остаток 3500" "Антабка": Вас понял" "85121-й, работайте с Ангарой"	"Ответил "Антабка" Обнаружив отметку от ВС на устройстве отображения РЛИ, докладывает: "85121-го наблюдаю"
"Ангара" 85121-му" "85121-й, курс 70, высота 7600, остаток 3500" "85121-й, понял"		"85121-му ответил "Ангара" "85121-го наблюдаю, управляю" ""Бурсак" 85121-му

	"Антабка": "Вас понял"	управляю"
При передаче управления полетом ВС через экипаж ВС		
"85121-й понял" "Ангара" 85121-му	"85121-й, запросите 1001 у "Ангара", от него азимут 230, удаление 85"	"85121-му, ответил "Ангара"
"Ангара", 85121-й, от вас азимут 230, удаление 80, курс 70, высота 7600, остаток 3500, подтвердите "1001" "Кедровый", 85121-му" "Кедровый", 85121-й, "Ангара" "1001" подтвердил"	"85121-му, ответил "Кедровый" "Кедровый", 85121- го понял"	Обнаружив отметку от ВС на устройстве отображения РЛИ, докладывает: "85121-му, "Ангара", наблюдаю вас, азимут 230, удаление 75, "1001" подтвердил, время 10.35"
2. Без постоянного радиолокационного контроля за полетом ВС, через экипаж ВС		
"Ангара" 85121-му" "Ангара", 85121-й, прошел Ивацевичи, курс 70, высота 600 по давлению 748 миллиметров, остаток 900, Ляховичи расчетное 42 минуты, подтвердите "1001" "Кедровый", 85121-му "Кедровый", 85121-й, "Ангара" "1001" подтвердил"	"85121-му, ответил "Кедровый" "85121-го "Кедровый" понял"	"85121-му, ответил "Ангара" "85121-му, "Ангара", Вас не наблюдаю, на 600 по давлению 748 миллиметров, "1001" подтвердил, Ляховичи доложите"

Приложение 3 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации
Республики Беларусь

**ОСОБЕННОСТИ
ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ОТРАБОТКУ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И
НАВИГАЦИИ БОМБАРДИРОВОЧНОЙ И РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ**

I. ФРАЗЕОЛОГИЯ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ПОЛИГОНЕ

Экипаж ВС	ГРП	Примечание
После перехода на канал управления с КП полигона		
121-й (время удара...) подход для работы (с высоты...) по цели... (вид боеприпасов)	РПП: 121-му подход (атаку с ходу) разрешаю, высота... цель...	При нескольких курсах захода на полигоне экипажу ВС доложить курс работ
На рубеже изменения высоты полета		
121-му снижение (набор) до... (высота) 121-й понял	РПП: 121-му снижение до... (высота) разрешаю	
После выхода на боевой путь и обнаружения цели		
121-й цель (и маркеры) вижу (вынос включен) высота...		На установленных рубежах экипаж ВС докладывает дальность, а РПП контролирует ее по РЛС и дает подтверждение
На установленных для данного вида прицела дальностях		
121-й, дальность..., разрешите работу, высота..., относ 121-й понял	РПП: 121-му работу разрешаю	При работе с автоматическим расчетом дальности сброса
После пролета над целью и боевой работы		
121-й, сработал, на первом, высота...	РПП: 121-й, выполняйте (разворот по команде), высота..., работу наблюдаю	Подтверждение работы дается до разрыва авиабомб
При атаке цели со сложных видов маневра и полете в точку начала маневра		
121-й на вспомогательном (на траверзе)	РПП: 121-го понял	
При атаке цели со сложных видов маневра или кабрирования перед началом ввода в маневр		
121-й маневр	РПП: 121-му маневр	
На третьем развороте при атаке цели с простых видов маневра и кабрирования		
121-й на третьем (с пикирования, с горизонтального полета по ВТ, с кабрирования),		

высота...	РПП: 121-го понял	
В процессе ввода в пикирование (при атаке цели с горизонтального полета и при пуске АУР после опознания цели)		
121-й на боевом, цель вижу (доклад о высоте)	РПП: 121-му атака	
В момент сброса бомб (пуска АУР)		
121-й, сброс (пуск)	РПП: 121-му сброс (пуск) подтверждаю	Подтверждение дается после разрыва бомб (АУР)
При выполнении атаки цели парой (звеном) на заданной дальности сброса (пуска, стрельбы)		
121-й, сброс (пуск, огонь), вывод	РПП: 121-го понял	
После окончания работы на полигоне и выключения оружия		
121-й работу закончил	РПП: 121-му отход... (высота...), переход на... канал	

II. ПОЛЕТ НА ТАКТИЧЕСКИЙ ПОЛИГОН (НА ВОЗДУШНУЮ РАЗВЕДКУ)

Экипаж самолета ВС	ГРП	Примечание
После перехода на канал тактического полигона		
121-й, выход... (время), высота...	РТП: 121-й, подход разрешаю, условия...	РПП сообщает воздушную обстановку, дает условия подхода
После входа в район разведки		
121-й, район занял... (высота) 121-й понял	РТП: 121-го наблюдаю, работу разрешаю	РПП, при необходимости, дает указания экипажу ВС в соответствии с обстановкой
По окончании задания		
121-й работу закончил	РТП: 121-й, отход... (высота...) переход на канал	РПП, при необходимости, дает условия ухода

Приложение 4 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации Республики Беларусь

ОСОБЕННОСТИ
ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ОТРАБОТКУ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И НАВИГАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ

1. При выполнении маневра над маяком (приводом) при отходе на маршрут, полигон, в зону и тому подобное экипаж ВС должен доложить об этом ГРП. Например: "121-й, маяк, три шестьсот на "Волгу" (на полигон) или "121-й, маяк, три шестьсот, в шестую" (номер зоны) и так далее.

2. Условные позывные:

35121 - позывной командира ВС (атакующего, ведомого);

35120 - позывной командира ВС самолета цели (подыгрывающего, ведущего);

РП на КДП - "Кама";

ПРП на СКП - "Кама-старт";

РБЗ - "Кама-круг";

РЗП - "Кама-посадка";

РДЗ (командного пункта) - "Кама-подход";

РПП - "Волна";

радиопеленгатора на четвертом канале - "Нарвик-Пеленг".

3. Фразеология радиообмена при выполнении полетов ВС на отработку техники пилотирования и навигации истребительной авиации приведена ниже:

Этап полета	Экипаж ВС	ГРП	Примечание
Полет на разгон или потолок			
На расчетной дальности начала разворота на курс разгона (набора заданной высоты)	121-й... разворот на курс разгона... над поворотным, 11500	РДЗ: 121-й, выполняйте	
После включения форсажа	121-й форсаж, остаток...	РДЗ: 121-го понял	
После достижения заданной скорости (высоты)	121-й набор 16100	РДЗ: 121-го понял	
После выключения форсажа	121-й форсаж отключил, остаток... высота... 121-й понял	РДЗ: 121-му, курс..., снижение до... (высота)	
Полет на полигон			
После перехода на канал полигона	121-й, разрешите подход (атаку с ходом) с курсом..., высота... (по цели номер...)	РПП: 121-му подход (атаку с ходом) разрешаю, высота...,	При запрещении выхода на полигон РПП указывает зону ожидания или дальнейшее действие

		цель...	
После выхода в район разведки (тактического полигона)	121-й приступил к поиску 121-й понял	РПП: 121-му работу разрешаю (наблюдаю)	
На рубеже изменения высоты полета	121-й, снижение (набор) до... (высота)	РПП: 121-му снижение до... (высота) разрешаю	
После выхода на полигон и обнаружения цели	121-й, цель вижу	РПП: 121-му задание	
После пролета над целью с боевым курсом	121-й на первом	РПП: 121-й, выполняйте (разворот по команде)	
При атаке цели со сложных видов маневра, при полете в ТНМ	121-й на вспомогательном (на траверзе) (высота)	РПП: 121-го понял	
При атаке цели со сложных видов маневра или кабрировании перед началом ввода в маневр	121-й маневр	РПП: 121-го понял	
На третьем развороте при атаке цели с простых видов маневра и кабрирования	121-й на третьем... (высота)	РПП: 121-го понял	
В процессе ввода в пикирование (при атаке с горизонтального полета и при пуске УР)	121-й, на боевом, цель вижу (с горизонта - доклад о высоте)	РПП: 121-му, атаку разрешаю	
В момент сброса бомб (пуска УР), стрельбы из СПВ	121-й, сброс (пуск) 121-й, огонь	РПП: 121-му, сброс (пуск) подтверждаю 121-й, прямое (недолет, перелет)	Подтверждение дается после разрыва бомб (УР)
При выполнении атаки парой (звеном)	121-й, сброс (пуск, огонь), вывод		
После окончания работы на полигоне и выключения оружия	121-й, работу закончил, оружие выключил	РПП: 121-му,	

		отход... (высота), переход на... (канал)	
--	--	---	--

4. Радиообмен при ведении воздушных боев:

Атакующий	Подыгрывающий	ОБУ	Примечание
После перехода на канал наведения			
121-й к наведению готов		121-му вправо (влево), на курс..., высота..., скорость...	
121-й понял		121-му форсаж, высота... (отключить форсаж)	
121-й понял, форсаж включил (отключил) остаток...		121-го понял	
121-й включил излучение		121-му, цель по курсу слева (справа)..., выше (ниже), до цели 1 км, излучение...	Излучение БРЛС включает летчик по команде ОБУ или самостоятельно
121-й понял		121-й, цель по курсу слева (справа)..., дальность..., выше (ниже)...	
121-й понял			
После обнаружения на экране БРЛС или ОЛС			
121-й цель в обзоре		121-й, работу разрешаю, до цели... км	
121-й понял			
После захвата цели БРЛС или ОЛС			
121-й захват, дальность...		121-й, до цели... км, работу разрешаю	
121-й понял			
121-й, пуск первый		121-й, дальность..., после работы выход вправо (влево)	
При выходе на минимальную дальность			
121-й пуск второй,			

выхожу вправо (влево) (высота)		121-й, вправо (влево) курс..., высота...	
На этапе визуального поиска цели			
121-й понял		121-му цель слева (справа)..., выше (ниже), до цели... км 121-й, цель слева (справа)..., до цели... км, выше (ниже)...	
После визуального обнаружения цели			
121-й визуально наблюдаю		121-го понял	
Перед выполнением каждой атаки			
121-й атакую справа (слева)		120-й атаку разрешаю	
После выполнения имитации пуска ракет (стрельбы из пушки) в каждой атаке			
121-й пуск (огонь), выхожу вправо (влево)		120-й понял	
При выполнении атаки по маневрирующей цели			
121-й "вилка" ("угол" и так далее), влево (вправо)		120-й боевой разворот и так далее влево (вправо)	
После окончания задания			
"Висла", 121-й работу закончил 121-й, понял	"Висла", 120-й, работу закончил 120-й понял	121-му курс..., высота... 120-му курс..., высота...	

Приложение 5 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации
Республики Беларусь

**ОСОБЕННОСТИ
ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ОТРАБОТКУ ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И
НАВИГАЦИИ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИИ**

1. Полет на огневой (тактический) полигон:

Этап полета	Радиообмен		Примечание
	Экипаж ВС	ГРП	
На рубеже перехода на канал полигона	121-й понял на... (канал)	РДЗ (РВЗ): 121-й, переход на... (канал)	
После перехода на канал полигона	"Неман", 121-й, подхожу, курс..., ... (высота), атака с ходу, (время удара..., с проходом, курс..., высота... - при необходимости) 121-й понял	РПП: 121-му подход (атаку с ходу) разрешил (запретил)	При запрещении выхода на полигон РПП указывает зону ожидания или дальнейшие действия экипажа ВС
После выхода в район разведки (тактического полигона)	"Неман", 121-й приступил к поиску (курс..., высота...) 121-й понял	РПП: 121-му работу разрешил (наблюдаю)	РПП начинает отсчет времени поиска (разведки цели) летчиком
На рубеже изменения высоты полета	121-й снижение (набор) до... (высота)	РПП: 121-му снижение до... (высота) разрешаю	
После выхода на полигон и обнаружения цели	121-й цель вижу	РПП: 121-му задание	
После пролета над целью с боевым курсом	121-й, на первом (с горизонта, с пикирования, с боевого разворота, с горки, с кабрирования, ...)	РПП: 121-й, выполняйте (разворот по команде)	
При атаке цели с СВМ (при полете в ТНМ)	121-й на вспомогательном (траверз)	РПП: 121-го понял	
При атаке цели с СВМ или с кабрирования (перед началом ввода в маневр)	121-й маневр	РПП: 121-му маневр разрешил (запретил)	
На третьем развороте при атаке цели с ПВМ и	121-й на третьем (с пикирования и тому подобное)	РПП: 121-му	

кабрирования		разрешил (запретил...) третий	
В процессе ввода в пикирование (при атаке с горизонтального полета и при пуске УР - после опознания цели)	121-й на боевом, цель вижу 121-й понял	РПП: 121-му атаку разрешил (запретил)	При необходимости указать номер цели
В момент сброса бомб (пуска УР, стрельбы)	121-й сброс (пуск, огонь)	РПП: 121-му сброс (пуск) подтвердил (не подтвердил)	Подтверждение дается после разрыва бомб (УР)
При выполнении атаки парой (звеном) на заданной дальности сброса (пуска, стрельбы)	121-й сброс (пуск, огонь), вывод!	РПП: 121-й, сброс (пуск) подтвердил (не подтвердил)	
После выполнения задания и выключения оружия	121-й работу закончил, "Главный" выключил 121-й понял на... канал)	РПП: 121-му уход... (высота), переход на... (канал)	РПП при необходимости уточняет остаток топлива

2. Полет на нанесение удара при наведении на наземную цель по командам с ПУАН:

Этап полета	Радиообмен	
	Экипаж ВС	Передовой авиационный наводчик
После перехода на канал боевого управления	"Витязь", 121-й под ваше управление 121-й понял	121-й, "Витязь", зона дежурства номер..., высота...
После занятия зоны дежурства	"Витязь", 121-й зону занял, высота... 121-й понял	121-й, "Витязь", под управление "Карася"
Готовность экипажа ВС к приему информации. Начало наведения	"Карась", 121-й к наведению готов 121-й понял	121-й, "Карась", контрольный ориентир номер..., координаты..., ПВО..., облачность... баллов, нижний край..., видимость..., ветер у земли..., давление...

После определения экипажем ВС местонахождения цели на своей карте	121-й давление установил 121-й понял	121-й, "Карась", от контрольного курс... градусов, время... мин, высота... метров
Над контрольным ориентиром	121-й, контрольный с курсом..., высота...	<*> 121-й, "Карась", обозначаю цель белым дымом. Цель севернее развилки дорог 300 м
В точке начала маневра	121-й маневр	<*> 121-й, дым южнее цели 100 м
На боевом курсе	121-й на боевом, цель вижу (не наблюдаю)	<*> 121-й, работу запрещаю (в случае, если летчик цель не видит)
После выхода из атаки	121-й работу закончил	<*> 121-й, "Карась", курс..., высота..., контрольный ориентир номер...

<*> Информацию выдавать при необходимости.

3. Полеты на атаку воздушных целей:

Этап полета	Радиообмен		
	атакующий	подыгрывающий	ОБУ
На этапе визуального поиска цели	"Лидейка-подход", 121-й, к наведению готов 121-й, понял		Я "Лидейка-подход", 121-му курс..., высота..., (дальность...) 121-му, цель слева (справа)..., дальность..., высота цели...
После визуального обнаружения цели	121-й, цель наблюдаю		121-й, цель ваша, работу разрешил
После занятия исходного положения и выполнения	121-й контрольную произвел, атака (слева, справа,		После занятия исходного положения и

контрольной очереди в безопасном направлении	сверху, снизу)	121-му работу разрешил	выполнения контрольной очереди в безопасном направлении
Перед выполнением каждой атаки	121-й атака справа (слева)	120-й, разрешаю (запрещаю)	Перед выполнением каждой атаки
После выполнения пуска ракет (стрельбы из пушки) в каждой атаке	121-й пуск (огонь), выхожу вправо (влево)	120-й понял	
При выполнении атаки по маневрирующей цели	121-й понял, атакую сзади справа (слева)	120-й, боевой разворот, спираль и тому подобное влево (вправо)	
После выполнения задания	"Лидейка-подход (круг)", 121-й работу закончил 121-й понял	121-го понял 120-й понял	Я - "Лидейка-посадка": 121-му левым (правым) разворотом на курс..., высота..., 120-му курс..., высота...

Приложение 6 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации Республики Беларусь

**ОСОБЕННОСТИ
ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ**

Этап полета	Экипаж ВС	ГРП
Полет по кругу		
Выруливание	"Луна", 101-й вырулить 101-й, разрешили (запретили)	101-й, выруливайте (запрещаю)
Взлет	"Луна", 101-й взлет 101-й, разрешили (запретили)	101-й, взлетайте (запрещаю)
Перед четвертым разворотом	101-й, на четвертом (шасси выпустил)	101-й, (проход)

Над ВПРМ	"Луна", 101-й, ближний 100 (зеленые), посадку 101-й, разрешили (разрешили - проход)	101-й, садитесь (проход)
Полет в зону		
Взлет	"Луна", 101-й взлет в зону 101-й, разрешили, в зону...	101-й, взлетайте, зона...
По прибытии в зону	"Луна", 101-й зону... занял, 500, задание 101-й, разрешили	101-й, выполняйте задание
По окончании задания в зоне	"Луна", 101-й задание в зоне... закончил Разрешили: ко 2-му (3-му, 4-му) 300	101-й, вход ко 2-му (3-му, 4-му), высота 300
Полет с заходом на посадку с применением посадочных систем		
Заход с прямой		
Взлет	"Луна", 101-й взлет 101-й, разрешили (запретили)	101-й, взлетайте (запрещаю)
Перед выполнением первого разворота	"Луна", 101-й на первом 300 101-й, разрешили, на привод 500	101-й, на привод 500
Полет по кругу		
Пролет ВПРМ	"Луна", 101-й, привод 500 на расчетный 101-й, разрешили	101-й, выполняйте
На расчетном	"Луна", 101-й на расчетном 500 101-й, разрешили, 300	101-й, выполняйте на посадочный 300
На посадочном курсе	"Луна", 101-й, на посадочном 300 (шасси)	101-й, удаление 8...
Над ВПРМ	"Луна", 101-й, ближний 100, (зеленые) посадку 101-й, разрешили (разрешили - проход)	101-й, садитесь
Заход по коробочке		
Перед выполнением первого разворота	"Луна", 101-й на первом 200	
Перед выполнением	"Луна", 101-й, на втором 300	

второго разворота		
Траверз БПРМ	"Луна", 101-й, траверз 101-й понял 300	101-й, боковое 4500
Перед третьим разворотом	"Луна", 101-й на третьем 300 101-й понял, по команде	101-й, разворот по команде
Перед четвертым разворотом	"Луна", 101-й, на четвертом 200 (шасси выпустил)	101-й, удаление 5
Проход БПРМ	"Луна", 101-й, ближний 100 (зеленые), посадку 101-й, разрешили (разрешили - проход)	101-й, садитесь (проход)
Полет по маршруту		
Отход от ИПМ	"Луна", 101-й, 29 минут, ИПМ на 500, задание 101-й, 270	101-й, выполняйте задание
Проход ППМ	"Луна", 101-й, 35 минут, первый (второй) поворотный на 500, 101-й, 170	101-й, принял первый поворотный
Выход на КПМ	"Луна", 101-й КПМ-500, выход на привод (вход ко 2-му, 3-му) 101-й, разрешили 500 (700) (ко 2-му, 3-му, 300)	101-й, на привод 500 (700) (101-й, ко 2-му, 3-му, 300)
7 - 10 км до БПРМ	101-й понял, 10 (7)	101-й, рубеж 10 (7)
Полет по кругу		
Проход БПРМ	"Луна", 101-й, привод 500 101-й, разрешили к первому 300	101-й, к первому 300
Полет на полигон		
Подход к полигону	"Луна-6", 101-й, подход, условия 101-й, разрешили, 300, 747 установил	101-й, подход разрешаю, на высоте 300 по давлению 747
При подходе к НВП (3-й разворот)	"Луна-6", 101-й, исходный (на третьем), выход на боевой 101-й, разрешили, по 15-й	101-й, выходите, задание по 15-й

После прохода НВП	101-й, на боевом, цель 15 вижу, работу (контрольный) 101-й, разрешили по 15-й	101-й, разрешаю работу (контрольный) по 15-й
После окончания стрельбы (бомбометания)	101-й, отработал, оружие, выключил, уход (на повторный) 101-й, разрешили уход (на повторный)	101-й, уход (на повторный)
Полеты на ведение радиационной разведки		
Переход на канал разведки	"Луна-1", 101-й, подхожу к исходному 101-й, разрешили	101-й, выполняйте
ИПР и другие точки разведки	101-й, 2134075, 152015	101-го принял
КПР	101-й, 215409 201015 работу закончил 101-й, разрешили	101-го принял, связь с "Луной"

Полет на атаку воздушной цели:

Этап полета	Радиообмен		
	атакующий	подыгрывающий	ГРП
При подходе к зоне		"Луна-1", 102-й вход в зону 102-й, разрешили 102-й зону занял, к работе готов	102-й, входите 102-й, принял, наблюдаю
После выполнения контрольной очереди ФС в безопасном направлении	"Луна-1", 101-й, цель вижу, контрольный выполнил, задание 101-й, разрешили		101-й, выполняйте
Перед каждой атакой	101-й, атакую справа (слева)	102-й понял, справа (слева)	
Перед каждой атакой	101-й, атакую справа (слева)	102-й понял, справа (слева)	
После атаки	101-й атаку закончил, перехожу влево (вправо)		

		102-й понял, влево (вправо)	
Перед переменной курса		102-й понял	102-й, атаки прекратить, разворот влево (вправо)
После разворота на новый курс	101-й понял 101-й, атакую слева (справа), маневр влево (вправо)	102-й к работе готов 102-й понял, слева (справа)	
При работе с маневра	101-й, атакую слева (справа), маневр влево (вправо)	102-й, выполняю влево (вправо)	
По окончании задания	"Луна-1", 101-й работу в зоне закончил		101-й, 102-й, уход

Приложение 7 к Авиационным правилам фразеологии и ведения радиообмена в государственной авиации Республики Беларусь

ОСОБЕННОСТИ ФРАЗЕОЛОГИИ РАДИООБМЕНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ В ДОСААФ

1. Фразеология радиообмена при выполнении учебных полетов на вертолетах с курсантами в ДОСААФ

Условные позывные и индексы:

руководитель полетов - "Сокол";

радиопеленгатор - "Кама-пеленг";

радиотелефонный позывной (индекс) курсанта - 15311.

Этап полета	Экипаж вертолета	РП	Примечание
Выруливание	"Сокол", 311-му вырулить 311-й понял	311-й, выруливайте (запрещаю, ждите... мин)	При ведении устойчивой связи экипажа ВС с РП позывной СКП можно не называть Например: "311-му подлет в квадрат"
Висение в квадрате	311-му работать в третьем квадрате 311-й понял	311-й, работайте	
Полет по кругу			
Взлет	"Сокол", 311-му взлет по кругу		При запросе взлета из квадрата, с

Перед третьим разворотом	311-й понял 311-му посадку 311-й понял, третьи 311-му транзит 311-й понял, первые 311-му заправочную 311-й понял, вторые	311-й, взлетайте (взлет запрещаю) 311-му посадка, третьи 311-му первые ворота 311-му вторые ворота	транзита необходимо указывать места взлета Например: "311-му взлет с первого квадрата"
Полет по кругу на пилотирование вертолета и выполнение посадки с одним работающим двигателем			
Взлет На траверзе посадочного "Т" Перед четвертым разворотом После 4-го разворота и выключения одного двигателя	"Сокол", 311-му взлет на заход 311-й понял 311-му выключение по расчету 311-й понял 311-му посадку с одним работающим 311-й понял 311-й левый (правый) выключен, правый (левый) нормально	311-й, взлетайте 311-му разрешаю 311-му разрешаю 311-го понял	
Полет в зону			
Взлет По кругу перед выходом в зону По прибытии в зону	"Сокол", 311-му взлет в зону 311-й понял, вторая 311-му выход во вторую 311-й понял 311-й вторую занял, 800, вас вижу	311-й, взлетайте, вторая 311-й, выходите во вторую 311-й, выполняйте	Находясь в зоне, экипаж ВС (через каждые 5 мин докладывает: "311-й во второй, вас вижу"

По окончании выполнения задания в зоне	311-й понял 311-му во второй 800, снижение	311-й, во второй снижайтесь	
При подходе к кругу полетов	311-й понял 311-й вторую освободил, выход к третьему 311-й понял	311-й, входите к третьему	
Полет по маршруту			
Взлет	Сокол", 311-му взлет по маршруту с заправочной (транзита) 311-й понял, 600	311-й, взлетайте, 600	
Выход на ИПМ из круга	311-му выход на ИПМ 311-й понял	311-й, выходите	
Проход ИПМ	311-й ИПМ в 9.40, курс 70, высота 600 311-й понял	311-й, выполняйте	
При проходе поворотных пунктов	"Сокол", 311-й первый (второй и так далее) поворотный в 10.15, курс 10	311-го понял	
На последнем этапе, на рубеже	"Сокол", 311-му рубеж, снижение 311-й понял, до 300	311-й, снижайтесь до 300	
После прохода КПМ	"Сокол", 311-й КПМ в 10.50, вход к третьему (четвертому и тому подобное) 311-й понял	311-й, входите в круг	
Запрос "Прибоя" у оператора АРП	"Сокол", 311-й на четвертый	311-й, переходите на четвертый	При одновременных запросах "Прибоя" у разных пеленгаторов несколькими экипажами ВС запрос проводится пятизначным индексом
После перехода на канал пеленгации	"Кама-Пеленг", 311-му дайте "Прибой"	Ответ оператора АРП: 311-му "Прибой"-125, я - "Кама-Пеленг"	

	311-му "Прибой" 125		
После перехода на канал связи с РП	311-й на своем		311-го понял

В случае получения экипажем ВС команды РП о перенацеливании, об изменении задания или запрещающих команд летчик дает квитанцию, например: "311-й, "Сокол", прекратите задание, возвращайтесь на аэродром (или 311-му запрещаю, "Сокол")", или "311-й понял, возвращаюсь (или 311-й понял, запретили)".

2. Фразеология радиообмена при выполнении учебных полетов на планерах

Условные позывные и индексы:

1. Экипаж самолета-буксировщика - 05425 (сокращенно - 425).
2. Экипажи планеров: 05424 (сокращенно - 424), 05423 (сокращенно - 423), 05422 (сокращенно - 422).
3. Руководитель полетов - "Кама-Старт" (сокращенно - "Кама").
4. АРП - "Кама-Пеленг".
5. При проведении соревнований индексом планериста и буксировщика является соревновательный номер (буквы).

Этап полета	Командир ВС-буксировщика	Командир планера	РП
Запуск и взлет			
Запуск двигателя	"Кама", 425-му запуск		425-й, запускайте (разрешаю, через... мин)
Выруливание со стоянки	"Кама", выруливать со стоянки		425-й, выруливайте со стоянки
Выруливание на исполнительный старт	"Кама", 425-му к планеру		425-й, выруливайте к планеру... (запрещаю, зарулите на стоянку)
Подготовка к взлету	425-й понял (выбрать слабину)	"Кама", 424-й, слабина выбрана, к взлету готов (круг, зона, парение, маршрут)	
Взлет	"Кама", 425-й, слабина выбрана, разрешите взлет (круг, зона)		425-й, взлетайте

			(запрещаю)
Полет по кругу			
Отцепка	"Кама", 425-му разрешите отцепку 425-й понял (отцепка разрешена) 425-й понял, (планер отцепился), вижу	"Кама", 424-й отцепку произвел	425-й отцепку разрешаю (запрещаю) 425-й, планер отцепился
Запуск и взлет			
Вынужденная отцепка планера Перед третьим разворотом После освобождения ВПП	"Кама", 425-му посадку 425-й посадочную освободил	Я - 424-й, отцепился. Вас не вижу (вижу), высота... "Кама", 424-му посадку	425-й, садитесь (посадку запрещаю) 424-й, садитесь
Полет на парение и по маршруту			
По прибытии в зону Периодически в зоне После выполнения задания в зоне и снижения	"Кама", 425-й вторую занял, вас вижу "Кама", 425-й во второй, вас вижу, высота... "Кама", 425-й вторую освободил, вход к...	"Кама", 424-й вторую занял, высота..., задание "Кама", 424-й во второй, вас вижу, высота...	425-й, выполняйте задание 424-й, выполняйте задание 425-го понял 424-го понял 425-й, к первому (второму) входите, высота... 424-й, к первому (второму) входите
		"Кама", 424-й	

Над направляющим полотнищем		вторую освободил, вход к первому (второму), высота...	
После выхода на ИПМ или прохода ППМ		"Кама", я - 424-й, старт	424-му старт зафиксирован (не зафиксирован)
Запрос АРП	"Кама", 425-й прошел первый (второй, третий) поворотный пункт в 12.00, высота..., курс...	"Кама", 424-й прошел первый (второй, третий) поворотный пункт в 12.00, высота..., курс...	425-му задание
Посадка на площадку вне аэродрома	"Кама-Пеленг", 425-му "Прибой"	"Кама-Пеленг", 424-му "Прибой"	425-му "Прибой" 100° 424-му "Прибой" 50°
На долете	"Кама", 425-му подход (выход на привод)		425-й, подходите (выходите на привод), высота...
Посадка самолета-буксировщика вне аэродрома на площадку, где произвел посадку планер	424-й, я - 425-й, подхожу к вам, дайте условия посадки	"Кама", 424-й удаление 5 км (3 мин) 425-й, я - 424-й, площадка 500 x 40, посадочный курс 45°, ветер 4 - 5 м/с под углом 30°, поверхность ровная, посадка у планера	424-го понял
Перед разворотом на ПРС	425-й в облаках, высота...		425-го понял (разворот через... мин...)

После прохода привода за облаками (в облаках)	425-й прошел привод, курс..., высота...		425-му выход в расчетную разрешаю
Перед разворотом на посадочный курс	425-й в расчетной		425-й, выполняйте разворот на посадочный
	425-й понял		
После выхода на посадочный курс	425-й на посадочном, высота...		425-й, удаление... "Прибой"... снижение разрешаю (запрещаю)
Пролет ДПРМ	425-й, дальний, 200		425-го понял
Пролет БПРМ	425-й, ближний, 100, закрылки полностью		425-й, садитесь
Перед выполнением первого (второго) разворота	425-й на первом (втором)		425-го понял
При пролете траверза	425-й на траверзе		425-го понял
Перед выполнением третьего разворота	425-й на третьем		425-й, выполняйте (третий по команде)
После выхода на посадочный курс	425-й на посадочном (высота...)		425-й, удаление... на курсе, на глиссаде, снижайтесь (снижение по команде)

Примечания:

1. При пролете ДПРМ и БПРМ радиообмен такой же, как и с прямой.
2. Полеты на планерах с механизированного старта выполняются при соблюдении следующих условий:
наличие устойчивой связи РП с обслуживающим персоналом лебедки, планера, других наземных агрегатов и экипажем планера;
проведение контроля готовности экипажа планера к очередному полету;
руководство полетами с одной или двух лебедок осуществляется только с одного СКП.
3. Перечень команд, подаваемых руководителем полетов, с наземных средств запуска и докладов командиров планеров при полетах с механизированного старта

Командир планера	Содержание передач с лебедки	РП	Содержание передач с тягача
Подготовка к полету. Размотка тросов за 100 - 150 м до линии старта планеров			
	Я - "Лебедка", понял		"Лебедка", я "Тягач", на подходе
После прицепки троса к планеру			
	"Кама", я - "Лебедка", понял, левым (правым)	Лебедка", я - "Кама", выбрать слабину левым (правым) барабаном	
После того, как выбрана слабина троса			
"Кама", я - 424-й, слабина выбрана, к взлету готов	"Кама", я - "Лебедка", понял	"Лебедка", я - "Кама", взлет	
Отцепка троса			
424-й понял, трос сброшен	"Кама", я - "Лебедка", трос сброшен	424-й, я - "Кама", трос сброшен	

Примечание. Другие команды, применяемые при полетах планеров ВС по кругу и в зону, аналогичны вышеизложенным.